Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 229 (8275) | Воскресенье, 18 августа 1940 г. | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня наша родина празднует Всесоюзный день авиации.

Пламенный привет сталинским соколам— любимцам народа!

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Сегодня миллионы советских людей обратят свои взоры ввысь — над городами и селами нашей родины пройдут самолеты всех классов и типов, ведомые искусными летчиками. За их полетом с земли будут следить те, кто изо дня в день самоотверженной стахановской работой кует могущество нашей авиации, чей труд заложен в этих чудесных машинах, олицетворяющих собой рост военного могущества страны социализма.

Ежегодное празднование Дня авиации вошло у нас в традицию. В этот день советский народ проводит смотр своей военной, гражданской и спортивной авиации, знакомится с достижениями в строительстве новых самолетов, проверяет искусство летчиков, парашютистов, бойцов всех видов воздушного оружия. Этот всенародный смотр успехов авиации — один из самых любимых и красочных праздников советского народа.

Славный путь нашей авиации неразрывно связан с именем товарища Сталина. Его гению страна обязана созданием и развитием мощной авиационной промышленности. В беседах с товарищем Сталиным черпали и черпают творческое вдохновение наши авиационные конструкторы, создавшие боевые и транспортные самолеты. Товарищ Сталин — душа всех выдающихся перелетов, совершенных героями-летчиками. Его отеческая забота о летчиках, любовь к ним широко известны в народе. Вот почему советские люди называют нашу авиацию сталинской, а летчиков — сталинскими соколами. И летчики отвечают товарищу Сталину сыновьей любовью, готовы с его именем в сердце свершить любой подвиг.

Каждый год вносит свои отличительные черты в авиационные праздники советского народа. Советская авиация предстает сегодня перед миллионами советских патриотов выросшей и окрепшей, закаленной в боях с врагами нашей родины. Над лесами и озерами Финляндии, у реки Халхин-Гол, у озера Хасан, в Западной Украине и Западной Белоруссии, при выполнении особых заданий нашего правительства летчики страны социализма показали себя достойными сталинскими питомцами. В суровых и сложных условиях они проявили свои отличные боевые качества, храбрость и отвагу. Не одна сотня вражеских самолетов сбита нашими летчиками в воздушных боях. В тесном взаимодействии с наземными войсками сталинские соколы беспощадно громили врага.

Около двухсот летчиков за последние годы удостоились высокого звания Героя Советского Союза. Генерал-лейтенанты авиации Смушкевич, Кравченко, Денисов награждены этим почетным боевым званием дважды.

О силе и боевом мастерстве наших военно-воздушных сил наглядное представление могут дать цифры сбитых неприятельских самолетов в воздушных боях у реки Халхин-Гол. Здесь японцы потеряли 660 самолетов, тогда как урон монголо-советской авиации составил всего 143 самолета.

В боях с врагами нашей родины выявилась не только сила воинского духа сталинских соколов, не только их доблесть и отвага, но и высокое летное мастерство.

Балтийские морские летчики хорошо знают о подвиге старшего лейтенанта (ныне капитана) Федора Никифоровича Радуса. При выполнении боевого задания один из наших самолетов был подбит и сел на неприятельской территории. Старший лейтенант Радус, рискуя жизнью, немедленно бросился на помощь товарищам. Он выбрал площадку среди торосистых льдов и, благодаря своей отличной технике пилотирования, совершил блестящую посадку. Приняв на борт своего корабля экипаж подбитого самолета, его вооружение, снаряжение и документы, он столь же блестяще произвел взлет и благополучно возвратился на базу.

Примеров подобного героизма и самоотверженности можно привести немало. Они свидетельствуют о высоком сознании воинского долга, о глубокой преданности наших летных кадров своей родине, о замечательном чувстве товарищества.

С нами вместе в этом году будут праздновать День авиации 23 миллиона новых советских граждан, вступивших в великую семью народов СССР. Советская земля расширилась, силы ее приумножились. Над новыми союзными республиками проплывут краснозвездные боевые самолеты, приветствуя новых советских граждан. Освобожденные от гнета капиталистов и помещиков, жители новых советских республик и областей увидят в этих воздушных армадах своих надежных защитников. Под этой могучей защитой они могут отныне спокойно и уверенно жить и работать на благо родной отчизны, вместе со всем советским народом крепить ее мощь.

Неся неусыпную вахту на границах социалистического отечества, наша авиация в то же время играет огромную роль во всей хозяйственной и культурной жизни страны. Самолеты проникают в неисследованные районы Арктики, связывают транспортными магистралями самые отдаленные участки страны, борются на социалистических полях с сельскохозяйственными вредителями, охраняют леса от пожаров, перевозят больных, несут культуру в самые далекие уголки нашей родины. По протяженности линий воздушных сообщений наша страна заняла первое место в мире. С каждым годом эти линии удлиняются, обеспечивая людям возможность передвигаться из одного пункта страны в другой с максимальной скоростью.

Нигде в мире авиация не пользуется такой поистине всенародной любовью, как в Стране Советов. У нас со школьной скамьи люди мечтают о службе в воздушном флоте. Детвора увлекается авиамоделизмом, многие тысячи юношей учатся управлять самолетом в аэроклубах, летают на планерах. Молодые люди с энтузиазмом отдают часы досуга парашютному спорту, воспитывающему смелость, решительность, самообладание. Воздух влечет нашу молодежь, ибо профессия летчика больше, чем какая бы то ни было другая профессия, дает возможность широко проявить героические черты характера. Наши авиационные праздники, популяризируя достижения авиации в широких массах населения, привлекают все новые и новые тысячи юных патриотов в аэроклубы и летные школы.

Сложная международная обстановка требует от нас постоянной мобилизационной готовности. Воспитывать новые кадры отличных летчиков, неустанно совершенствовать боевые самолеты и их вооружение — эта задача диктуется нам всем ходом жизни. Советские люди отлично понимают, что империалистические хищники не раз еще будут пытаться повернуть острие войны против Советского Союза. Обогащенная опытом прошедших сражений с врагами нашей родины, сталинская авиация продолжает расти и численно, и качественно. Опыт современной войны дает нашим конструкторам и летчикам огромный материал для изучения, подсказывает новые проблемы, над решением которых надо работать не покладая рук.

Советская авиационная промышленность — детище сталинских пятилеток — должна неустанно работать над дальнейшим повышением нашего могущества в воздухе. Советские самолеты должны летать быстрее всех в мире, должны располагать самым лучшим вооружением, должны обладать самыми лучшими в мире боевыми качествами. Этого можно достигнуть только путем упорной творческой работы.

Заслуженные авиационные конструкторы тт. Яковлев, Архангельский, Микулин, Ильюшин, Поликарпов и многие другие пользуются у советских людей такой же горячей любовью и уважением, как и прославленные пилоты. Наши замечательные летчики-испытатели, самоотверженно работающие над проверкой и улучшением конструкций боевых машин, принадлежат к числу самых знатных людей нашей родины. Лучшие стахановцы авиационных заводов, беззаветно отдающие свои силы и энергию на создание первоклассных боевых машин, окружены всенародным почетом. Пожелаем им в День авиации новых успехов, приумножающих могущество страны социализма!

Полезно напомнить одно замечание товарища Сталина, приведенное в воспоминаниях тов. В. Коккинаки, которое было сделано однажды в дружеской беседе с летчиками-героями.

— Нам нужно добиться, чтобы наши самолеты были во сто крат лучше заграничных...

Во сто крат лучше заграничных! Вот девиз, который надо всегда помнить строителям советских самолетов. Этому должны быть подчинены все их усилия, и тогда наша авиация станет еще более могучей и грозной.

Сегодняшний авиационный праздник покажет всему миру, что советские люди чувствуют себя в воздухе так же крепко, как и на земле, как и на морях и океанах.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении летчиков-испытателей тт. Екатова А. Н., Жукова А. И., Калинишина И. И. и Корзинщикова С. А.

За долголетнюю самоотверженную работу и высокое мастерство, проявленное при испытании самолетов, наградить старейших летчиков-испытателей авиационной промышленности

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Екатова Аркадия Никифоровича.
2. Жукова Александра Ивановича.
3. Калинишина Ивана Ивановича.
4. Корзинщикова Сергея Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 августа 1940 года.



Группа летчиков — Героев Советского Союза. В первом ряду (слева направо): дважды Герои Советского Союза генерал-лейтенанты авиации Г. П. Кравченко, Я. В. Смушкевич, С. П. Денисов. Во втором ряду — генерал-лейтенант авиации Е. С. Птухин, Б. П. Трифонов, С. П. Супрун, Ф. И. Шинкаренко, А. М. Марков, генерал-майор авиации В. В. Нанейшвили, В. Е. Шарап, генерал-лейтенант авиации П. В. Рычагов.

ДЕНЬ АВИАЦИИ В ГОРОДАХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ЛЕНИНГРАД, 17 августа. (Корр. «Правды»). Улицы и площади, мосты и набережные города украсились красными флагами. Повсюду — яркие афиши и транспаранты, сообщающие о народных гуляниях, лекциях, выставках.

Над аэродромом Гражданского воздушного флота, где завтра устраивается народный авиационный праздник, беспрерывно кружат самолеты — идет репетиция к воздушному параду. На аэродроме заканчиваются сооружения трибун и «об'ектов воздушных бомбардировок». Идут последние приготовления к большим народным гуляниям в Центральном парке культуры и отдыха имени Кирова и в петергофских парках.

В Центральном парке культуры и отдыха ленинградцы увидят воздушный парад и демонстрацию высшего пилотажа. В петергофских парках гуляющих ждет интересное зрелище — демонстрация боевых действий военно-морской авиации, выброска парашютного десанта на Финском заливе.

На предприятиях, в клубах и парках читаются лекции, проводятся беседы, посвященные Дню авиации. Только силами ленинградского лектория за последние дни проведено около ста таких лекций. Сегодня лекторий провел на предприятиях и в парках города 28 лекций на темы: «СССР — великая авиационная держава», «Авиация в современной войне», «Боевые подвиги советских летчиков».

Повсюду происходят встречи трудящихся со знатными людьми советской авиации.

• • •

КИЕВ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Завтра на аэродроме Киевского аэроклуба состоится большое народное гулянье, посвященное Дню авиации. Огромные десятки афиш, расставленные по всему городу, знакомят трудящихся столицы Украины с интересной и разнообразной программой праздника, на который приглашаются десятки тысяч киевлян.

Народное гулянье начнется в 11 часов утра. В разных местах аэродрома будут играть духовые оркестры, выступят бригады артистов и художественной самодеятельности. Аэродром радиофицируется. С наблюдательной вышки будут передавать и раз'яснять программу праздника, который состоит из двух частей. Первая часть — демонстрация успехов осоавиахимовской авиации, вторая — показ работы военных летчиков.

Пройдет группа самолетов «У-2». За ними поднимутся два планера, буксируемые самолетом. В воздухе планеристы отцепятся от самолета и начнут выполнять фигуры высшего пилотажа.

С огромной скоростью бреющим полетом пронесутся штурмовики. На смену им выйдут скоростные истребители, за ними промчатся скоростные бомбардировщики. Военные летчики продемонстрируют «бой» в воздухе. Затем в воздухе появится оркестр. Это будут музыканты-парашютисты, которые исполнят авиационный марш. Воздушный парад закончится массовым парашютным десантом.

• • •

КИШИНЕВ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Кишинев готовится достойно отпраздновать День авиации. На всех предприятиях и в учреждениях проводятся беседы о могуществе советского воздушного флота. Горком партии во всех районах организовал чтение лекций о Дне авиации. Лекции привлекают много слушателей.

На завтра назначен большой воздушный парад. В кишиневском городском саду организуется народное гулянье. На стадионе в тот же день состоятся спортивные выступления и товарищеский матч двух лучших футбольных команд частей гарнизона.

• • •

БАКУ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Вчера на аэродроме Осоавиахима состоялся большой праздник, посвященный Дню авиации. С утра тысячи жителей города — рабочие нефтепромыслов, фабрик и заводов собрались у аэродрома.

После короткого митинга над полем поднялись самолеты. С огромным успехом летчики продемонстрировали свое мастерство. Всеобщее восхищение вызвал полет двух девушек — воспитанниц Бакинского аэроклуба имени Багирова тт. Антоновой и Зарбелиевой. Вслед за ними появились быстроходные истребители тт. Цыпленкова и Егиазарова: зрители неоднократно аплодировали бесстрашным мастерам летного дела.

Затем начался парад скоростной боевой авиации. Над полями и лесом нефтяных вышек в строгом порядке звеньями пронеслись тяжелые и легкие бомбардировщики. Высоко в небе разыгрался «бой» истребителей.

Сталинские соколы показали свою готовность в любую минуту защитить от вражеских посягательств наши южные границы и нефтяной город Баку.

Летчики — Герои Советского Союза — в гостях у колхозников

Вчера днем в гости к колхозникам — участникам и экскурсантам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки пришла большая группа летчиков Гражданского воздушного флота — пилотов авиации специального применения.

В Большом кинотеатре собралось около 700 колхозников, приехавших на выставку из всех союзных республик. Бурей аплодисментов встретили они появление любимцев советского народа, славных сталинских соколов Героев Советского Союза тт. В. Горанова и А. Яковлева. Горячо приветствовав собравшихся, тт. Горанов и Яковлев рассказали колхозникам о славном Дне авиации, о героической борьбе советских летчиков с врагами нашей родины.

Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки — начальник производственного отдела Управления авиации специального применения Аэрофлота тов. И. Савелов и инженер-конструктор научно-исследовательского института Гражданского воздушного флота тов. Я. Михайлов-Семенович сообщили о буднях пилотов авиации специального применения в сельском хозяйстве.

Вчера, как и накануне, раздел «Авиация специального применения в сельском хозяйстве», расположенный в павильоне «Механизация», привлек множество экскурсантов. (ТАСС).

НОВЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПОЛЕТ СУБСТРАТОСТАТА

Вчера, в 14 часов 26 минут, с площадки Аэрологической обсерватории вылетел в научно-исследовательский полет субстратостат «СССР ВР-77» об'емом 2.200 кубометров. В полет отправились пилоты тт. Сверщев, Рощин, специалисты Аэрологической обсерватории тт. Тедельская, Блоцкий и Агафонов.

Полет субстратостата «СССР ВР-77» проводится по заданию научно-исследовательского отдела Аэрологической обсерватории. Перед экипажем поставлена задача — подняться на высоту в 4.500 метров и в течение 6 часов производить на этой высоте научные исследования атмосферы. С помощью специальных радиоприборов, смонтированных в субстратостате, экипаж будет зондировать слои воздуха под гондолой.

30-ТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ В ЧЕРНОВИЦАХ

ЧЕРНОВИЦЫ, 17 августа. (ТАСС). Сегодня с VII Сессии Верховного Совета СССР в Черновицы вернулись посланцы освобожденного народа Северной Буковины. Встречать их на площадь возле горсовета собралось 30 тысяч трудящихся города. Они пришли с портретами руководителей партии и правительства, лозунгами, транспарантами, живыми цветами.

С центральной улицы выезжают автомашины. Раздается могучее «ура». На трибуну поднимаются члены делегации на VII Сессию Верховного Совета СССР от трудящихся Северной Буковины.

Председатель горсовета тов. Никитин открывает общегородской митинг. Слово предоставляется члену делегации учителю тов. Докторовичу.

— Решения VII Сессии Верховного Совета СССР,— говорит тов. Докторович,— будут золотыми буквами записаны в историю народа Северной Буковины. Мы теперь полноправные граждане великой семьи народов страны социализма. Давайте же работать по-большевистски над еще большим укреплением страны Советов!

С большим вниманием присутствующие слушали выступления своих посланцев тт. Михальчука, Луки, Олийника, Павлюка, Панчука, которые рассказали о цветущей столице СССР — Москве, о столице Украины — Киеве, о великом и родном Сталине и его ближайших соратниках.

Под бурные аплодисменты и могучее «ура» участники митинга послали приветствия товарищу Сталину, главе Советского правительства товарищу Молотову, руководителю большевиков Украины товарищу Хрущеву.

Выступление тов. Н. Рууса по радио

ТАЛЛИН, 17 августа. (ТАСС). Министр социального обеспечения Эстонской Советской Республики Н. Руус выступил по радио с речью, в которой рассказал о поездке Полномочной Комиссии Государственной думы Эстонии в Москву и ближайших задачах министерства социального обеспечения.

Особое внимание в своей речи тов. Руус уделил здравоохранению.

— По количеству врачебного персонала,— сказал он,— Эстония сильно отстала от других советских республик. Чтобы поднять здравоохранение на надлежащую высоту, нам нужно образовать самостоятельный Народный комиссариат здравоохранения. Необходимо увеличить число больниц и больничных коек, чтобы не было ни одного промышленного центра, ни одного уездного города без больниц, оборудованных специальными кабинетами, рентгеновскими аппаратами и т. д.

Мы должны сделать врачебную помощь доступной всем трудящимся города и деревни. Для этого нужно увеличить число участковых врачей, особенно в деревне. С этой целью расширяется контингент студентов на медицинском факультете Тартуского университета, а в дальнейшем стоит вопрос о превращении этого факультета в самостоятельный медицинский институт. В ближайшие годы надо добиться, чтобы в каждой волости был по крайней мере фельдшер, увеличить состав акушеров и медицинских сестер. Особое внимание будет обращено на обслуживание медицинской помощью населения островов. Тяжелобольные будут доставляться с островов в больницы на санитарных самолетах.

МИТИНГ БОЙЦОВ И КОМАНДИРОВ ЭСТОНСКОЙ АРМИИ И ФЛОТА

ТАЛЛИН, 17 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня на концертной площадке в парке Кадриорг состоялся многолюдный митинг бойцов, командиров и политработников эстонской армии и флота.

С приветственным словом к присутствующим обратился командующий эстонской армии генерал Йонсон.

Затем с отчетом о поездке в Москву выступил политический руководитель эстонской армии Пауль Кеердо.

— Раньше,— сказал тов. Кеердо,— я много читал об огромном размахе социалистического строительства в Советском Союзе, но то, что увидела наша делегация,— превзошло все мои ожидания. В стране Советов созданы исключительно благоприятные условия для развития народного хозяйства, культуры, искусства — национального по форме и социалистического по содержанию.

В прекрасных условиях воспитываются советские дети. Пожалуй, нет ничего в мире подобного ленинградскому Дворцу пионеров.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка, замечательный канал Москва — Волга, московское метро — все это потрясает своим грандиозным размахом и показывает, что может сделать свободный трудовой народ.

Отныне мы влились в дружную семью народов Советского Союза, и перед нами открылась широкая счастливая дорога в жизни. Нам предстоит большая творческая работа, будем достойны великой сталинской эпохи.

ПЕРВЫЕ СТАХАНОВЦЫ ЛИТВЫ

КАУНАС, 17 августа. (Спец. корр. «Правды»). Каменщики Алитуса первыми в Литве показали стахановские образцы труда. Стахановцы Черкас и Щербакавас дали такую выработку, которая удивила всех алитусских рабочих. Но через день — два этот рекорд был перекрыт другими товарищами. Вчера, например, Миколас Сагайтис в течение одного рабочего дня уложил около 20 тысяч кирпичей. Это почти вдвое перекрывает рекорд первых алитусских стахановцев.

Сегодня в Алитусе стали известны стахановские показатели плотников, занятых на строительстве. Бригада Шпокявичюса в составе 10 человек сложила около 315 квадратных метров бревенчатых стен. До последних дней плотники Литвы в работе такого типа знали одну норму — 2½—3 квадратных метра на человека в день.

Многие [illegible] строители, превзошедшие вдвое алитусских рабочих, в 11 раз превысили обычную выработку.

Стахановское движение охватывает все больше и больше фабрик, заводов, строительств и переходит из городов в небольшие провинциальные селения.

ДЕПУТАТЫ ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 17 августа. (ТАСС). В Таллин прибыла группа депутатов Ленинградского Совета. Избранники трудящихся города Ленина ознакомились с работой электрической силовой станции, городской больницы, посетили ратушу и ряд учреждений. Трудящиеся столицы Эстонской республики сердечно приветствовали гостей.

Депутаты Ленинградского Совета посетят крупнейшие промышленные города Эстонии.

АВИАЦИЯ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

История авиации есть, собственно, история нашего поколения. Первый опыт полета аппарата тяжелее воздуха был, как известно, произведен Райтом в 1903 году. Многие из нас были свидетелями и участниками первых робких шагов нашей авиации и ее последующего бурного развития. Трудно найти другую отрасль техники, которая бы так быстро росла и усовершенствовалась, как быстро шагает человек в деле завоевания воздуха. Давно ушли в предание первые «Фарманы», «Блерио», «Авиатики» и «Мораны»!

Дореволюционная Россия со слабо развитой промышленностью не имела своих авиационных заводов и была по сути рынком сбыта для европейских стран, которые сбывали в Россию все, что устарело и им самим было ненужно.

Советская власть в 1918 году среди прочего военного имущества унаследовала ужелезшие остатки закупленного старой Россией во Франции и Англии самолетного парка. Наша военная авиация в годы гражданской войны была очень слабой. Но благодаря энтузиазму ее немногочисленных кадров она нанесла немалые потери белогвардейским полчищам всех мастей. Она вписала в историю революционной борьбы на фронтах немало случаев исключительной храбрости и беззаветной преданности советскому народу.

Но вот окончилась гражданская война. Мы приступили к восстановлению разрушенного войной народного хозяйства.

Оставшиеся способные летать самолеты были поставлены на первые воздушные линии. Одна из них — Москва — Орел — обслуживалась самолетами «Илья Муромец». Немногочисленные авиационные школы продолжали выпускать летчиков, техников и специалистов, но этим людям нечего было делать. Многие из нас, закончившие авиационные школы в 1920—1921 году, должны были серьезно подумать о своем ближайшем будущем.

Но этот тяжелый период вскоре сменился шифром восстановительных работ. Народное хозяйство быстро укреплялось. Гениальная политика Ленина позволила уже через несколько лет подумать о реконструкции нашего хозяйства и приступить к выполнению завета Ильича — пересадить страну с тощей крестьянской лошади на стального коня индустрии.

В 1924—1925 годах впервые советские заводы приступили к серийному выпуску самолетов типа «Р1» с мотором «М5» мощностью в 400 лошадиных сил. В 1925 году наш самолет «Р1» участвует в огромном перелете из Москвы в Пекин с промежуточными посадками. Немало и сейчас еще в наших рядах сохранилось летчиков, которые прошли суровую школу обучения на самолете «Р1», ибо этот самолет был очень строгий и шутить не любил. До сего времени сохранилась среди летного состава поговорка — «если летчик усвоил «Р1», значит может на любом самолете летать».

Вскоре мы начинаем показывать свою авиацию за рубежом. Эти демонстрации заметно подняли растущий престиж нашей страны. В наших рядах наступило заметное оживление. Стали возникать новые школы, новые заводы. Возникла Военно-воздушная академия имени Жуковского. Большевики показали всему миру, на что способен народ, освобожденный от рабских уз капитала. И уже в 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин сказал: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

Да, это теперь твердо знает каждый гражданин Советского Союза. К настоящему времени авиационная промышленность СССР выросла, став передовой и совершенной. Организованная на высоте современной техники, наша авиационная промышленность явилась базой для создания мощных военных воздушных сил Советского Союза, столь нужных нам для обеспечения обороны.

Наша военная авиация — это огромная спаянная единой волей армия, состоящая из сотен тысяч людей. Она упорно и успешно обучается своему специальному делу и проникнута горячим желанием бить врага по первому зову правительства. Эта воздушная армия предана делу нашей партии и любит беззаветно свою родину и своего отца и друга — товарища Сталина.

Кроме летчиков, у нас есть люди разнообразных специальностей. Эти специальности появились и появляются в стране социализма по мере роста нашей авиации. В нашей среде имеется огромный отряд летчиков-наблюдателей и штурманов. Их подготовка стала настолько сложной, что решением правительства в настоящее время создана новая Военная академия для подготовки командного и штурманского состава военно-воздушных сил Красной Армии. Сейчас идет отбор кандидатов к поступлению в эту академию.

В нашей среде работает не покладая рук огромная семья инженеров и техников по эксплоатации самолетов и вооружению. В большинстве случаев эти люди сами не летают, но от их работы зависит самый полет. Экипаж может вылететь только в том случае, если самолет и мотор вполне исправны и подготовлены к вылету. Взаимная слаженность работы и взаимное доверие здесь должны быть велики. Между летчиком и техником должны быть не только соответствующие духу и уставу Красной Армии нормальные командирские отношения, но и самая близкая человеческая дружба, ибо даже в мелочах дело часто идет о жизни и смерти. В нашем коллективе недавно утвердился большой отряд новых бойцов-специалистов — это стрелки-радисты. Без этих людей немыслим экипаж современного бомбардировщика. Стрелок-радист обеспечивает связь и ведет бой в воздухе.

Злейший враг бомбардировщика в воздухе — это неприятель-истребитель. Велика должна быть слаженность экипажа в воздухе, чтобы своевременно отбить атаки истребителей и в бою выйти победителем.

Современный боевой самолет стал весьма сложной машиной. Его мотор должен быть «высотным», т. е. не терять мощности при наборе высоты. Для этого современные моторы снабжены специальными нагнетателями и турбокомпрессорами.

Винт самолета должен при всех условиях давать наилучшую тягу, для этого его лопасти должны поворачиваться в полете, или «изменять в полете шаг», как говорят в авиации. Стрелковое и бомбардировочное вооружение становится все более совершенным и сложным по устройству. На самолете имеется богатое радио и электрохозяйство. Кроме того, самолет в интересах своего назначения может иметь дополнительное оборудование в виде радиокомпасов, фотоаппаратов, приспособлений для буксировки мишеней, переноски грузов. Все это должно работать безотказно и требует ухода и подготовленных людей — специалистов.

И вся эта авиационная семья работает без устали над повышением своих знаний, над укреплением дисциплины и нашей боеспособности и на деле неоднократно доказывала свою преданность нашей славной родине.

Всем памятны события у Хасана. В них вырос Герой Советского Союза, ныне генерал-лейтенант авиации Рычагов.

Били мы самураев у Халхин-Гола. Здесь вырос Герой Советского Союза, ныне генерал-лейтенант авиации Кравченко и с ним десятки Героев Советского Союза.

Богатый опыт работы в трудных метеорологических и зимних условиях получила наша авиация в борьбе с белофиннами. Здесь выросли Герои Советского Союза, ныне генерал-лейтенант авиации Птухин, генерал-лейтенант авиации Денисов, генерал-майор авиации Копец, полковник Благовещенский. В действиях против белофиннов получили боевую закалку многочисленные отряды летчиков, техников и штурманов, среди которых Герои Советского Союза — генерал-майор авиации Душкин, полковник Селиванов, генерал-майор авиации Спирин и старейший штурман нашей авиации генерал-майор авиации Стерлигов.

Где бы и с какими бы врагами ни встречался наш летный состав, он показывал свое боевое превосходство. Задачи Советского Союза, задачи нашей великой партии Ленина — Сталина ясны каждому бойцу и каждому летчику нашей страны. Традиции мужества, смелости, грозной воли и решительности великого летчика нашего времени В. П. Чкалова живут в сердцах советских пилотов. Вот почему в бою с врагами немедленно выясняется моральное превосходство нашего летного состава, не говоря уже о прекрасной боевой выучке и отличных качествах наших боевых самолетов. В решительной схватке с самураями число сбитых и уничтоженных самолетов противника более чем в четыре раза превышало понесенные нами потери. В боях с белофиннами воздушный враг был решительно подавлен в первые же дни. Дальнейшие подброски свежих сил со стороны западных стран не могли поправить положения, ибо вновь появлявшиеся силы быстро таяли под ударами нашей авиации.

Подавляя земные силы врага на финском фронте, наша авиация во время морозов и в тяжелых зимних условиях сотнями и тысячами самолетов штурмовала бетонные укрепления «Линии Маннергейма». Атаковала пехотные и механизированные войска противника, обрушивалась на его военные заводы и железные дороги, поражая самые совершенные цитадели.

Основы нашего боевого превосходства лежат в прекрасных качествах советского многонационального народа, ибо Красная Армия является огромным коллективом лучших его представителей. Наш народ любит свою родную Красную Армию и ее воздушный флот. Наш воздушный флот силен потому, что за его спиной стоит народ, стоят огромные резервы, его питает прекрасным личным составом наш комсомол. Тысячи летчиков, летчиков-любителей, техников проходят первоначальное обучение в аэроклубах. В огромном большинстве это подлинные энтузиасты своего дела, ибо в аэроклуб они идут после своего рабочего дня, в холод и стужу, в зной и ветер отдают они свои молодые неисчерпаемые силы любимому делу. Комсомольцы — это основной состав нашего пополнения. Комсомол, под руководством партии, цементирует это пополнение в крепкую и высоко устойчивую семью и печать этой высокой моральной устойчивости накладывает на весь наш воздушный флот. Авиация доступна и женщине, что является блестящим подтверждением огромных равных гражданских прав, предоставленных советской женщине.

В день авиационного праздника мы увидим по всей стране достижения нашей гражданской, спортивной и военной авиации. Стройные ряды грозных бомбардировщиков в сопровождении стай подвижных истребителей пронесутся над аэродромами и миллионами зрителей, показывая образцы летного мастерства, слаженности и решимости к бою.

Летая в голубых просторах воздушного океана, голосом тысячесильных моторов военные летчики напомнят о боевой мощи советского воздушного флота.

Мы подготовлены! — вот что можно прочитать в каждом узоре фигурного полета, в строгом порядке боевых эскадрилий, в стремительной учебной атаке каждого воздушного боя. И каждый из нас захочет высказать уважение к огромной работе мужественного руководителя военной авиации дважды Героя Советского Союза Я. В. Смушкевича.

Но было бы опасно почить на достигнутом уровне подготовки. Враг не спит. Он бешено вооружается. Капиталистический мир в дыму и зареве второй империалистической войны, нещадно эксплоатируя трудящихся, продолжает с возрастающей энергией строить новые военные заводы и совершенствовать свою боевую технику. Заложены десятки новых линкоров, сотни крейсеров и тысячи подводных лодок. Производство скоростных самолетов, снабженных новейшим огнестрельным оружием, стремительно растет и имеет тенденцию только в одних Соединенных Штатах Америки достигнуть огромной цифры в 20—30 тысяч самолетов в год.

Мы не можем и не имеем права отставать. Выполняя указания XVIII с'езда партии, мы продолжаем укреплять мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота. Продолжаем оснащать их новейшей боевой техникой и в первую очередь новейшими самолетами. Строительство вооруженных сил стоит в центре внимания и усилий всего нашего народа. Красная Армия — освободительница трудящихся: двадцать три миллиона обездоленных и бесправных людей Западной Украины, Западной Белоруссии, Бессарабии, Северной Буковины, Латвии, Литвы и Эстонии вошли под солнце Сталинской Конституции. И передовым отрядом Красной Армии всегда есть и будет наша славная авиация, при мысли о которой в сердце каждого гражданина СССР возникает слово «Сталин».

Да, каждый боец, командир, летчик и техник нашей авиации повседневно чувствуют на себе великую заботу товарища Сталина, которому дорога жизнь каждого советского летчика. «Ваша жизнь дороже нам любой машины», — сказал товарищ Сталин Чкалову. Сталин воспитывает чувство героизма в нашей авиации, героизма, сочетающего смелость с расчетом. Не одну сотню летчиков, Героев Советского Союза товарищ Сталин лично напутствовал. «Сталинские соколы» — вот наиболее почетное название, которое стремятся заслужить наши летчики.

Наш ответ на эту заботу — это безграничная любовь к родине, готовность пожертвовать всем, включительно до своей жизни, за дело великой партии Ленина — Сталина.

Генерал-майор авиации **А. БЕЛЯКОВ.**
Герой Советского Союза.

Парашютный десант идет на посадку в самолеты. Фото А. Шайхета.

НАШИ КРЫЛЬЯ

О, подарок
крылья такие
у Икара,
восковые,—
ведь зато
взлетают стаями
наши птицы
войсковые!
О, не зря
Да-Винчи вписывал
контур свой
в пергамент,—
ведь летит
двукрылый вымысел
[illegible] берегами.
О, подарок
птицы вещей
взлет и смерть
Лилиенталя,—
ведь зато
над побежденной
люди снова
вылетали!
И [illegible]
звезда на полюсе
помнит
Чкаловское имя,
этот подвиг
поднят
полностью
[illegible] молодыми!
И за то,
что небу отдано
[illegible]
легендарной,
будут люди
общей родиной
звать небо
благодарны.
На земле —
свежо и зелено,
если есть
стальные птицы,
и подарок
небо сделано
нам —
в военные петлицы,
и плывут
стальные чудища,—
чтобы враг,
угрюм и злобен,
не посмел
сейчас
и в будущем
тронуть
воздух коммунизма.
Наши крылья! —
В этом возгласе
сталь сменила
воск Икара,
И горит
звездой
на плоскости
пять частей
Земного Шара!

СЕМЕН КИРСАНОВ.

Испытатели

В авиации окружены большим почетом летчики-испытатели, люди, поднимающие в воздух самолеты после того, как они вышли из цехов. Испытатели должны быть людьми смелыми, решительными, опытными. Их главное качество: хладнокровие. Для испытания самолета требуется колоссальное самообладание: что бы ни случилось, надо быть спокойным.

Те четыре летчика-испытателя, о которых мы хотим рассказать, принадлежат к категории «королей испытательной армии». Эта кличка дана им друзьями, такими же, как и они, испытателями, людьми, скупыми и сдержанными на похвалы. Самому старшему из этих четырех — Ивану Калинишину — уже сорок восемь лет. Он летает четверть века. Он сдружился с воздухом еще в те годы, когда об авиации говорили, как о чем-то чудовищном, когда в высоту поднимались только люди наиболее отважные.

И может быть именно поэтому Иван Калинишин вскоре после гражданской войны, после учебной деятельности, избрал себе профессию испытателя: она требует, эта профессия, большой отваги. Пятнадцать лет назад Иван Калинишин пришел на авиационный завод, на испытательную станцию. Он увидел самолет, маленький, неуклюжий, смешной, но считавшийся тогда чуть ли не вершиной авиационной техники. Калинишину предложили испытать этот самолет. Он трижды поднимался в воздух, проверил рули, приборы, мотор, побыл на «потолке», покружился там, сел на аэродром и сказал, что все в порядке. Так начал свою жизнь испытателя летчик Иван Калинишин.

И теперь, когда он уже испытывает истребители, которые проносятся со сказочной скоростью, вызывая у всех восхищение, теперь Калинишин трудится так же спокойно, сосредоточенно и уверенно как и в те первые годы. Да, это будни, наполненные отвагой, жизнь, каждый день которой равен подвигу. Истребитель выводится на аэродром. В этой маленькой, совершенной и компактной машине скрыт труд тысяч людей — конструкторов, инженеров, сборщиков, механиков, клепальщиков. В каждом винтике, в каждой детали — плод их усилий, их напряжения, их ума. Но последнее слово должен сказать летчик-испытатель. Он решает, годится ли эта машина к эксплоатации? Он произносит приговор, хвалит или ругает, восторгается или гневно обвиняет. Но для того, чтобы высказать это компетентное суждение, летчик-испытатель должен сам подняться в воздух, на этой, еще неизученной, неопробованной или, как говорят испытатели, на «некрещеной» машине. Риск? Опасность? Напряжение? Да, испытатель понимает, что он рискует жизнью и подвергается опасности. Весь так называемый «сеанс испытания» он проводит с огромным напряжением.

Но мало-помалу люди привыкают, они уже перестают замечать подвиги, которые совершают. Вот на-днях у Ивана Калинишина в воздухе остановился мотор. Это было далеко от аэродрома, но он так умело и спокойно спланировал, с такой огромной выдержкой приземлил самолет, что летчик даже не счел нужным об этом писать специальный рапорт. Вскоре он вновь поднялся, потому что испытание надо было закончить в этот день и никакие происшествия не должны были нарушать установленный и жесткий ритм жизни испытателей.

Испытателей связывает большая дружба, как об'единяет людей напряженный творческий труд, общность целей. Эти летчики немногословны, как и все люди сильных чувств, не любящие внешне проявлять их. Вот вернулся Калинишин с испытательного полета. «Ну как?» — спрашивает его Александр Жуков. «Пошла», — отвечает Калинишин. Это означает, что испытание закончено и можно пересесть на новый истребитель: вот он уже выводится на аэродром, уже запущен мотор...

Но на этом истребителе летит Александр Жуков. Он тоже летает четверть века, а на авиационном заводе испытывает самолеты уже шестнадцать лет. Сколько самолетов он первый поднял в воздух! Много типов, назначений, свойств, много ошибок конструкторов или небрежностей сборщиков уловил он во-время. Но, к сожалению, это «уавливание» происходит в воздухе на большой высоте. Там, на «потолке» Александр Жуков остается наедине с маленьким юрким истребителем, там он допрашивает его на своем строгом, придирчивом и требовательном языке. Александр Жуков специализировался на штопоре. Летчики утверждают, что Жуков является лучшим мастером штопора.

Всем памятен случай, который заставил пережить много тревожных минут всех, находившихся на аэродроме. Александр Жуков поднялся на истребителе. Прежде всего, он взялся в высоту, проверил, насколько легко самолет поднимается до своего предельного «потолка». Как будто все в порядке! Потом начал переворачиваться через крыло, совершать мертвые петли, бочки, иммельманы, то давая полный газ мотору, то приглушая его. Теперь надо было проверить, как ведет себя истребитель в штопоре. Александр Жуков уже через мгновенье пошел в штопор, но выйти из этого опасного и головокружительного положения не мог. Самолет не слушался, рули утратили свою податливость, они вышли из повиновения. Машина мчалась с огромной скоростью к земле. В эти секунды Александр Жуков воистину стоял лицом к лицу со смертью. Это очень тяжелое ощущение, когда летчик начинает чувствовать в воздухе, что самолет овладевает его волей, его мастерством, когда авиатор бессилен перед стихией.

Но тогда нужно ценою величайшего напряжения мобилизовать в себе весь опыт, все мастерство, все самообладание, данное природой и приобретенное в жизни. Александр Жуков резко и сильно ухватился за штурвал и дал полный газ мотору — максимум газа! И истребитель вырвался из штопора, мощная струя воздуха захватила Жукова, она выдавила его из кабины, и только крепкие ремни, которыми он был привязан, спасли его от смерти. Так он и повис, наполовину вытесненный из самолета. И на одно мгновение он потерял сознание. Но мало-помалу самолет выравнялся. Жуков пришел в себя, но на посадку не пошел. Испытание еще не окончилось, и он решил его продолжать. Вскоре он прилетел на свой аэродром и, уже смеясь, со свойственным ему юмором, рассказывал о событии в воздухе.

Таковы эти люди, таков и Аркадий Екатов, который мог бы тоже много рассказать героического. Аркадий Екатов тоже принадлежит к категории старых испытателей, которые отдали всю свою жизнь этой профессии, все свои силы — авиации, весь свой опыт — завоеванию воздушного океана. Екатов на одном истребителе тоже не мог выйти из плоского штопора. Самолет шел к земле, и после тридцати двух витков летчик сумел все-таки вырвать машину из штопора, снова подняться и снова продолжать испытания. Люди, в совершенстве владеющие летным мастерством, с большим уважением говорят о Екатове, о его хладнокровии, о его огромной воле.

И, наконец, четвертый испытатель Сергей Коршунищиков, — это летчик так называемого среднего поколения. Ему всего тридцать шесть лет. Он тоже испытывает истребители самых новейших конструкций. Только на-днях Сергей Коршунищиков поднял в воздух новый самолет, и во время испытания в машине оторвалось левое колесо. Он прилетел на аэродром и начал кружиться. С земли тревожно следили за ним: что он будет делать, как он спасется? Летчик не хотел бросать самолет, потому что вспомнил, с какой трогательной заботливостью следил за его сборкой конструктор, как много потрудились над этой новой машиной на заводе. С земли знаком ему показали, что вырвано левое колесо. «Жаль, что не правое», — подумал он. На левом колесе, даже на одном, легче садиться, чем на правом. Он решил все же положиться на свой опыт и спокойствие. Они никогда не подводили. Коршунищиков выключил мотор и осторожно пошел на посадку. Он был абсолютно спокоен — во всяком случае так казалось ему. Он приземлился, слегка зацепив крылом за землю уж в то мгновенье, когда самолет закончил свой разбег и совсем потерял скорость. Машина остановилась и сразу накренилась. Испытатель выскочил из кабины, и только в эту минуту он почувствовал большую усталость. Он уже не мог двигаться, ноги сами собой подкосились, и он лег тут же на землю у самолета.

Эти четыре летчика-испытателя награждены в День авиации орденом «Красная Звезда». В воздух поднимутся сегодня истребители, бомбардировщики, разведчики, штурмовики, транспортные самолеты. Их поведут умелые руки, уверенные в своем мастерстве и безупречности машин. И каждый летчик, где бы он ни находился, куда бы он ни летал, с теплотой и благодарностью вспомнит испытателя, того первого человека, который «оживляет» самолет. Испытатели говорят, что пока конструктор вычерчивает, а завод изготовляет и собирает самолет, это все же еще мертвая машина. Ее ведут на аэродром осторожно, поддерживая за крылья, как ребенка учат ходить. Но вот в кабину садится испытатель и поднимает машину в воздух. Там летчику приходится «вдохнуть» в мертвую машину настоящую силу жизни.

И самолет начинает жить.

О. КУРГАНОВ.

Летчики Приморья

Звено состоит из молодых летчиков, но в процессе учебной подготовки это звено проявляет столько смелости, знания техники, мастерства управления огнем, что его будущая боевая слава — пусть только представится случай — совершенно бесспорна.

Командир звена тов. Субботин — первоклассный истребитель. Он без устали тренирует свое звено и сколько ни пробыл бы в воздухе, все равно считает: мало! Его подчиненные тт. Кузнецов и Чукавин тоже молодые, но такие же неистовые в учебе, такие же храбрые, как их командир.

Было тактическое учение Тихоокеанского морского флота. Бушевало море, над ним плыли тяжелые свинцовые облака. Погода была нелетной, но звено Субботина разведало высоты, весь район учения и в условиях плохой видимости первым обнаружило погрузку десанта в порту «противника». Отважные разведчики получили благодарность командования части.

В другой раз, охраняя свои аэродромы или, как летчики выражаются, заняв в воздухе зоны барражирования, звено Субботина вступило в бой с группой тяжелых бомбардировщиков «противника». Качество атак молодых истребителей высоко оценили сами бомбардировщики, что случается редко. Обычно на учебном разборе «противники» односторонне подходят друг к другу, взаимно стараются вскрыть побольше недостатков.

Недавно проходили воздушные стрельбы. Буксировщик, захватив с собой три конуса, считал, что их хватит на долгое время. В атаку вышло звено Субботина. Первой же пулеметной очередью изрешетили конус. Следующие звенья сразу поразили остальные мишени. Буксировщик, приглашенный из соседней части, заявил претензию.

— На вас никаких конусов нехватит.

Ко Дню авиации звено Субботина закончило выполнение годового плана боевой подготовки.

Вслед за ним идет звено капитана тов. Никитина. В дни Хасана тов. Никитин был в числе тех славных приморских истребителей, которые с исключительной меткостью уничтожали огневые точки врага. За это тов. Никитин награжден орденом Красного Знамени. В феврале этого года Никитин сформировал звено из малоопытных летчиков, только-что окончивших школу. Сейчас его звено закончило с отличными результатами выполнение годового плана боевой подготовки. С особенным увлечением воспитанники Никитина занимаются парашютным делом.

В снайперском подразделении капитана Горбунова, завоевавшем переходящий приз по огневой подготовке, выполнение стрельб по качеству на 200—300 процентов не считается успехом. В традицию вошло правило — для поражения цели брать 25—50 процентов патрон от положенной нормы.

Есть в этом подразделении замечательный воздушный снайпер, летающий на всех типах истребителей днем и ночью, на любых высотах, летчик с бурлящей кровью, которого командованию иногда приходится сдерживать, для которого высота — родная стихия. Это — старший лейтенант тов. Крылов. Крылов не только практик, превосходный мастер высшего пилотажа, стрельбы, но это — командир, постоянно анализирующий свой опыт, развивающий теорию воздушного боя.

Именно в учебных буднях формируются боевые качества истребителей, мужество, самообладание, находчивость. Политрук тов. Питерцев несколько раз выводил свое подразделение из опасного положения. Однажды вылетели с полевого аэродрома на большую высоту, но пока выполняли задание, аэродром закрыло сплошной облачностью. Где-то близко проходила граница, а под облаками скрывались невидимые высокие, беспорядочно разбросанные сопки.

Питерцев уверенно повел подразделение в долину, и истребители, пробив облачность, благополучно совершили посадку в незнакомой местности, вдали от основного аэродрома.

В другой раз повторилось такое же внезапное ухудшение погоды, только дело происходило ночью и в дополнение грянул сильный приморский ливень, прекративший всякую видимость. В воздухе было много самолетов. Все устремились на посадку. Момент был настолько серьезен, что безопасность измерялась секундами. Питерцев мгновенно принял решение итти на соседний аэродром, увлев за собой других.

Так в обыденной обстановке, учебных буднях, занятиях, которые проводятся точно по расписанию, куется грядущая победа, растут, закаляются будущие герои, и тот, кто посмеет нарушить неприкосновенность дальневосточных границ нашей родины, тот предоставит реальную возможность гордым соколам Приморья еще раз развернуться во всем их боевом блеске и мастерстве.

П. СИНЦОВ.

Владивосток.

—o—

АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

ТАШКЕНТ, 17 августа. (Корр. «Правды»). В этом году самолеты Узбекской станции воздушной санитарной помощи обслужили около 337 вызовов. Длина всех рейсов за последние три года составила 364.543 километра. В отдаленные районы республики для оказания неотложной медицинской помощи вылетали высококвалифицированные врачи. Сотни больных были переброшены на самолетах в Ташкент, в лучшие лечебницы республики. Врачи санитарной авиации провели на местах тысячи консультаций.

Работа воздушной скорой помощи протекает в сложных условиях. Вылеты часто приходится производить в плохую погоду и по неразведанным трассам. Пилот Марищин, который доставил больной женщине в Кара-Кумы консервированную кровь, должен был совершить посадку в пустыне. Летчик Голубь доставил врача к тяжело больному через горные хребты и ледники, а самолет посадил на небольшой площадке, со всех сторон окруженной скалами. Благодаря отваге и умению пилота жизнь больного была спасена.

СОВЕТСКИЕ ПАРАШЮТИСТЫ

Наша страна — родина парашютного спорта. За свою короткую, но исключительно яркую историю парашютизм из любимого занятия отдельных людей вырос в дело, которым занимаются много десятков тысяч людей. Парашютизм, развившийся как необходимое средство обеспечения безопасности полетов, приобрел затем и исключительно важное оборонительное значение.

В 1930 году в г. Воронеже в августе во время опытно-показательных авиационных учений был сброшен с парашютами первый воздушный вооруженный десант в количестве 12 человек. В 1931 году бойцы Красной Армии, изучая десантное дело, сделали около 600 прыжков с парашютами. В 1932 году количество таких прыжков с самолетов возросло до 2.100. Еще через год в частях Красной Армии были совершены десятки тысяч прыжков. В Украинском военном округе в 1935 году происходили маневры, и там впервые был сброшен одновременно крупный воздушный десант в 1.200 бойцов. Затем через год на маневрах в Московском военном округе количество бойцов «воздушной пехоты», как ее в то время уже стали называть, одновременно спустившейся с заоблачных высот на землю, было равно 2.200 человек. Этот короткий цифровой обзор по годам дает некоторое представление о том, как стремительно развивался новый род войск Красной Армии.

Современное развитие парашютных средств и авиации дает возможность, перенося по воздуху на большое расстояние, высаживать в глубоком тылу у противника воздушные десанты.

Советская страна — страна массового парашютизма. Прыжки с парашютами — одни из самых распространенных и любимых в народе видов спорта. Сотни тысяч молодых людей нашей страны прыгали с парашютами. По приблизительным подсчетам таких прыжков у нас совершено около одного миллиона. А количество прыжков с парашютных вышек—не меньше пяти миллионов.

Цифры колоссальные. И они свидетельствуют об огромных резервах, которые имеют вооруженные силы советского государства в советском народе.

Что влечет нашу молодежь в парашютизму?

Парашютизм — спорт отважных, волевых, мужественных людей. Это и привлекает к нему нашу молодежь. Десятки тысяч наших парашютистов имеют по 10 и более прыжков с самолетов. В стране насчитывается около 100 мастеров парашютного спорта. Они отлично владеют техникой выполнения различных прыжков с современных скоростных самолетов. И потому, что парашютизмом с увлечением занимаются широкие массы молодежи, нашей стране принадлежат все международные рекорды по высотным, затяжным и прочим видам парашютных прыжков.

Летчик-парашютист тов. Евдокимов в 1935 году оставил самолет на высоте 8.100 метров, пролетел, не раскрывая парашюта, 7.900 метров. Девушки-парашютистки тт. Шишмарева, Пасечная в 1936 г. прыгнули без кислородного прибора с высоты 7.975 метров. Летчик-парашютист тов. Кайтанов в 1937 г. установил рекорд высотного прыжка с высоты 11.037 метров.

Высотные и затяжные прыжки у нас являются достижением не единиц, а очень многих парашютистов.

В 1939 году на всеармейском сборе парашютистов 29 участников сбора выполнили прыжки с 5.000—6.000 и 7.400 метров. А группа в 7 человек проделала прыжок с высоты в 8.200 метров. Затем 27 участников сбора прыгали ночью с высоты 5.200 метров. На этом же сборе парашютисты освоили выполнение прыжков с самолетов, двигавшихся с большой скоростью. На сборе парашютистов морской авиации в 1940 году тт. Хараханов, Романюк и Патраков выполнили групповой затяжной прыжок с высоты 9.648 метров, пролетев свободным падением 8.848 метров. Парашютизм освоен в Красной Армии как важная отрасль нашей боевой мощи.

Для того, чтобы стать парашютистом, мало уметь смело выйти на крыло самолета или из люка тяжелой машины скользнуть в пространство. Конечно, и для этого нужно известное самообладание, воля. Но все же сам по себе прыжок — это половина или даже треть дела. Парашютист должен быть отличным бойцом на земле, обладать незаурядной смелостью и решительностью, быстро ориентироваться в обстановке. Отличная военная подготовка обязательна для парашютиста. Он должен быть обязательно стрелком-снайпером, знать одну из специальностей, применимых в военном деле, уметь грести на лодке, ездить на велосипеде, мотоцикле, автомобиле, знать радио, подрывное дело и т. п.

Разумеется, вся сумма этих навыков и знаний не приходит сама по себе. Воин-парашютист должен много учиться, упорно тренироваться. И начинать надо в аэроклубах, на аэродромах Осоавиахима. Именно там нужно помочь нашей замечательной молодежи познакомиться в общих чертах с требованиями, которые могут быть предъявлены к парашютисту в боевой обстановке.

Парашютное дело широко развивается в военно-воздушных частях как средство, обеспечивающее безопасность полета. Товарищ Сталин в 1935 году, беседуя с летчиком В. П. Чкаловым, задал ему ряд вопросов, внимательно выслушал ответы и затем спросил:

— Почему вы не пользуетесь парашютом, а обычно стараетесь спасти машину?

Чкалов ответил, что летает на опытных, очень ценных машинах, губить которые жалко.

— Ваша жизнь дороже нам любой машины, — сказал товарищ Сталин. Эти слова товарища Сталина стали указанием всему летно-техническому составу.

Парашют спас немало жизней наших летчиков, попавших в тяжелое положение в боевой обстановке, а также при испытаниях самолетов.

Широко использовались парашюты и в народнохозяйственной жизни. На Каспийском и других морях, например, почти ежегодно бывают случаи, когда оторвавшиеся ледяные поля уносят с собой рыбаков в открытое море. Летчики разыскивают рыбаков и на парашютах сбрасывают питание, одежду, медикаменты.

В необходимых случаях врачи-парашютисты оказывают быструю медицинскую помощь, прибывая в отдаленные селения через несколько часов после телеграфного вызова о помощи.

И где бы в нашей огромной стране ни накапливался опыт работы с парашютами, где бы в нашей стране ни совершенствовались кадры парашютистов, — всегда нужно помнить о том, что этот опыт и эти кадры очень нужны для дела обороны советского государства, ибо при современном развитии военной техники воинам-парашютистам суждено играть важнейшую роль.

Майор Н. ЧЕРНЫШЕВ.



Истребители под командованием Героя Советского Союза генерал-майора авиации И. А. Лакеева в полете. На переднем плане — генерал-майор авиации И. А. Лакеев.

Фото Д. Чернова. (ТАСС).

В НОЧНОЙ МГЛЕ

Солнце скрылось за горизонтом. Над землей нависла черная густая мгла. По зеленому полю аэродрома, рассекая воздух, быстро пробегает самолет. Скорость бега все возрастает. Красная стальная птица незаметно оторвалась от земли и стремительно взмыла вверх, скрылась в темноте.

Самолет набрал высоту и лег на заданный курс. В кабине, закрытой колпаком, лейтенант Милов. Он уверенно ведет воздушный корабль к намеченной цели.

За свою сравнительно небольшую «авиационную карьеру» лейтенант Милов не раз показал выдержку, хладнокровие и решимость. Бывший горьковский техник-конструктор Борис Милов в 1937 г. окончил летную школу и был направлен в боевую часть летчиком. Здесь он сроднился с воздухом, полюбил еще больше авиацию. Первое боевое крещение летчик Милов получил в жарких боях за родину у озера Хасан.

Плавно покачиваясь, самолет парил в ночной тьме. Милов тщательно следил за показаниями сложных приборов, чутко прислушивался к мотору. Он работал ровно и без перебоев. Никаких сомнений не вызывало и рулевое управление. Но думать об успехе было еще преждевременно. После 7 вывозных полетов это был его первый ночной рейс. Слепой полет сложен и труден. Кабина закрыта. Пилот совершенно изолирован от окружающей среды. Чтобы не сбиться с курса, ориентироваться приходится по световым точкам и компасу. Это требует особой выучки, натренированности. Надо в совершенстве владеть искусством управления самолетом вслепую, отлично знать пилотажные приборы.

Борис Милов напряженно следит за слабо освещенным экраном, стараясь не пропустить ни одной точки. Вот он видит величественные горы, высящиеся в ночном тумане. Вот проносится многоводная, всегда шумная и бурная река Кура. Причудливо извиваясь, она то выходит на равнину, то вдруг исчезает в ущелье. Вот знакомые колхозные селения со своими тучными полями, виноградниками и цитрусовыми плантациями. Они раскинулись далеко, насколько видит глаз.

К аэродрому донесся рокот мотора. Лейтенант Милов сделал еще один круг и повел машину на посадку. Настал самый ответственный этап ночного полета. Потолок опускается все ниже и ниже. Самолет плавно скользит по воздуху. Вот уже колеса коснулись земли, завертелись и замерли в неподвижности.

Борис Милов не торопясь вылез из кабины и зашагал крупными шагами к группе летчиков, стоящих поодаль. Командир подразделения тов. Кудряшов крепко пожал ему руку.

— Задание выполнено отлично.

Большевистская выдержка, выносливость, смелость, безукоризненное знание материальной части, отличная техника пилотирования, умение быстро ориентироваться в любой обстановке, находить правильное решение — вот стиль работы значительного большинства летно-технического состава подразделения Кудряшова.

Жизнь этих простых, скромных людей наполнена кропотливым воспитанием в себе железной дисциплины, тренировкой воли, храбрости, насыщена самоотверженной борьбой за высоту и дальность полета, за полное покорение воздушной стихии.

Перед подразделением была поставлена боевая задача — в совершенстве овладеть сложными условиями ночного полета. Эта задача разрешена успешно. За минимально короткий срок летчики прекрасно изучили материальную часть и были выпущены в самостоятельный полет ночью.

Успех каждого полета, особенно ночного, решает предварительная наземная подготовка. Раньше чем совершить самостоятельный ночной полет на большой высоте при максимальном радиусе действия, летчик сначала обрабатывает задачу, изучает приборы ночного пилотажа, затем несколько раз поднимается в воздух под руководством опытного инструктора.

Технический состав подразделения состоит в основном из молодежи. Это—люди, недавно окончившие технические школы. Несмотря на это, они уже справляются с обеспечением и обслуживанием материальной части в условиях ночного полета. Инженеры и техники не раз продемонстрировали свое высокое мастерство, находчивость, инициативу, большевистскую бдительность.

З. ИВАНОВ.

ДРУЖБА

РАССКАЗ

На этой высоте — около четырех тысяч метров — сегодня свежо. Напористый ветер гонит по звонкой синеве послушную отару курчаво-белых облаков. Меж них внизу виднеются бескрайние, сливающиеся где-то с небом жаркие, красные степи. Сквозь синюю дымку сверкает серебристо-дымчатая лента реки.

Группа истребителей уже с четверть часа ходит здесь, над фронтом. Правый ведомый Сергей Горев с радостным нетерпением оглядывает небо, боевых товарищей. Группу ведет старый его приятель орденоносец Забоев. Горев очень внимательно следит за действиями приятеля и одобрительно улыбается: и он бы, на месте Забоева, делал те же развороты, так же вот набрал бы высоту, не упуская из виду вторую группу истребителей, ходившую внизу на двух тысячах метров.

На линии фронта все эти дни тихо. Враг не лезет. Он перенес всю войну в воздух. Ежедневно его эскадрильи пытаются прорваться к нашим тылам. Ежедневно наши истребители, патрулируя над линией фронта, ловят врага. Ежедневно идут огромные воздушные бои. Наши летчики, впервые пройдя здесь, в этих боях, «воздушное крещение»,— втянулись, рвутся в бой с пылом, с непоколебимой уверенностью в победе. Вот и сейчас Сергею Гореву видно, как молодой истребитель из «управления» подходит совсем близко к командиру Забоеву, упрямо поглядывает на него, взмахивает рукой за линию фронта.

«Не терпится! Вон куда его тянет!»

Горев точным броском подводит свой самолет к командиру, вновь и вновь охваченный радостным ощущением слитности с боевой машиной, ощущением незабываемой силы, простора, нетерпеливого стремления.

— «Рынем—врага ищем! На то мы и истребители!»

Горев не упускает из виду небо вокруг: и вверху, и по сторонам, и внизу.

Быстры, непрерывны повороты его головы, глаза словно впитывают все—и землю, и небо, и облака. И они — эти серые, веселые глаза с хитроватой лукавинкой безошибочно отмечают появление врага. Вон он — вражеский истребитель, вынырнувший из-за облачка слева, внизу. Из-за облачков выскакивают еще тринадцать истребителей противника. Боевая машина Забоева ревет в неотразимом пике на врага. И все наши летчики пикируют вслед за ним.

Горева охватывает восторг боя, борьбы. Вражеские истребители, заметив опасность, уходят вниз и в стороны. Но внизу их встречает вторая наша группа. Загорается стремительный бой. Горев видит, как истребители мчатся на встречных курсах,— это лобовая атака; он видит и уходящего с переворотом врага, — вон очень ясно мелькнуло на густой синеве неубирающееся шасси и колеса.

А где же приятель, где Забоев?

Командир Забоев, зайдя противнику в хвост, на какое-то еле уловимое мгновение, словно висит неподвижно. Горев видит, как от тупого рыла забоевской машины выплескивают и бьют по врагу огненнокрасные мечи пулевых трасс. От серых, блестящих крыльев вражеского самолета отрываются космы дыма.

— Дай! Еще дай! — вырывается яростным криком у Горева. Вражеский истребитель неверно взмывается ввысь и под острым углом срывается вниз, об'ятый огромным языком огня. За ним остается клубящийся след зловеще-черного дыма.

— Молодец! — улыбается Горев. И бросает свой истребитель вниз. У самой земли, на бреющем полете уходит от привязавшегося сзади врага наш, — видимо, молодой — истребитель. Плотные тени неуловимо скользят по зелено-синей степи.

Поймав врага в прицел, Сергей Горев, стиснув зубы, жмет общую гашетку пулеметов. Он отчетливо видит, как над светло-серым фюзеляжем крутится маленькая черная голова вражеского летчика и вдруг исчезает в пламени. И самолет, клюнув, косо врезается в землю, и там вымахивают огонь и дым.

— За родину! За Сталина! — ликует Сергей Горев, выводя свой истребитель из атаки. Окинув вокруг небо, он видит гигантскую, ревущую карусель воздушного боя — от земли и до четырех тысяч метров в высоту.

А на пятисотметровой высоте — неуклюже кренится наш истребитель, с подломанными, разбитыми крыльями. Из кабины выбрасывается летчик. Убит? Ранен? Кто? — Сергея Горева обдает холодом тревоги. Ох! Вспыхивает белый купол парашюта. Скорей же, скорей! Горев уходит в сторону, с набором высоты. Вот он уже на уровне парашюта и видит: на стропах сильно болтается наш летчик. Сверху же на него устремляются два вражеских истребителя. И Горев, не выпуская из виду парашютиста, скользящего к земле, вдвоем с подоспевшим к нему нашим летчиком атакует врага. Вражеский самолет, вспыхнув, валится вниз. Другого уже нет,— не приняв бой, он исчез.

Горев сбрасывает газ и на пониженной скорости метрах в трех пролетает от летчика. На стропах парашюта висит его приятель командир Забоев.

«Да как же ты дрался! Как хорошо сбил первого!» — тоскует и злится Горев.

Командир Забоев, глянув на него, машет рукой в нашу сторону.

«Бросить тебя? Никогда!» — со злостью думает Горев. Он ведет свою машину на снижение. Не выпуская шасси, проходит в метр от земли. Дает круг. Забоев приземляется, он сбрасывает покрывший его парашют. Он быстро скидывает перчатки, комбинезон и со всех ног пускается бежать в нашу сторону.

«Куда ты бежишь? До линии фронта километров шестьдесят! — в тоскливом думает Горев: — Нет, я сяду сейчас и выберу тебя!»

Сергей Горев начинает ходить над землей, выбирая площадку, чтобы приземлиться. Забоев, увидев и поняв его намерение, останавливается, показывает руками: — Садись!

Горев обходит круг и, выпустив шасси, ведет машину на посадку. Вот уже совсем под колесами стелется зелеными полосами земля, и приятель Забоев, стоящий с поднятой рукой, словно летит навстречу.

Горев делает круг, точно, мастерски сажает истребитель по ветру, в нашу сторону, и останавливает его на легком газку. Забоев уже мчится по густой, по колено, траве. Горев нажимает тормоза и садится на борт самолета. Оглядываясь — нет ли врагов, он размахивает пистолетом, торопит приятеля. И раздумывает,— как же поместиться вдвоем в одноместном истребителе?

Забоев уже подбегает, запыхавшийся, весь мокрый.

Горев протягивает ему руку и втягивает его в кабинку. И Забоев помещается... Ну, если б по мирному времени, то это показалось бы невозможным — поместиться на истребителе вдвоем. Но здесь дело идет о жизни или смерти. Вот и нашлось место, поместились!

Горев газует «на полную железку» выбирает ручку. Истребитель отрывается. До чего же хорошо вокруг! И какая прекрасная эта степь! И какое синее-синее небо!

Но снова все меркнет вокруг! Горев стискивает зубы: а если нехватит горючего?.. Тогда... Ну, что тоска? Ничего тогда. Хватит, должно хватить! Обязательно хватит горючего.

Он идет бреющим полетом в двух — трех метрах от земли. Впереди желтеют песчаные барханы. Это — линия фронта. Горев идет извилистой змейкой, маневрируя, чтобы наверняка не попасть под огонь врага.

Вот и долина, сверкнув меж кустов изгиб реки. Это уже наша сторона!

Горев мгновенно идет вверх. Пятьсот метров, шестьсот метров. Теперь есть запас высоты, если кончится горючее. Есть запас!

Горев, не оборачиваясь, протягивает руку Забоеву. И там, на высоте, в реве мотора, их крепкие руки замирают в долгом, молчаливом и таком красноречивом пожатье...

Вл. СТАВСКИЙ.

УСПЕХИ ЛЕСНОЙ АВИАЦИИ

АРХАНГЕЛЬСК, 17 августа. (Корр. «Правды»). Свыше сорока миллионов гектаров леса охраняет от пожара северный отряд лесной авиации. День авиации отряд встречает большими успехами. В этом году ликвидировано пятьсот лесных пожаров. Многие пилоты и парашютисты при спасении лесных богатств родины проявили героизм и самоотверженность.

Мысли о наших летчиках

Я сидел в глубине огромного белого зала Кремлевского дворца. Впереди, за президиумом, немного наклонившись вперед, стояла фигура Ленина, и Ильич как бы зорко осматривал шумный, ликующий зал заседаний Верховного Совета.

Улыбаясь, высоко подняв руки над головой, аплодировал Сталин, окруженный боевыми друзьями и соратниками. Тысяча депутатов на многоголосом языке десятков народов выражали восторг и радость.

Вновь стало тихо. Широколицый бурят, огромный, с черными усищами таджик, черноглазая и плотная крымская татарка, статный лезгин и добродушный, улыбающийся украинец — все одинаково пытливо, с какой-то жадностью вникали в непонятные слова и больше чувствами открывали тайну мыслей оратора, представителя народа, приобщившегося к новой жизни, не знающей гнета и бесправия. Оратор говорил на эстонском языке, которого еще не слышал этот зал.

Сталин, человек с великим сердцем, полным любви к трудовому народу, немного наклонив голову, слушал горячие слова эстонца, улыбаясь искрами глаз.

Неописуемую радость испытывали в эти торжественные минуты бойцы за счастье человечества — старые большевики.

Да, это хорошо: за короткий период еще 23 миллиона украинцев, белоруссов, эстонцев, молдаван, латышей, литовцев, евреев, русских, поляков вырваны из когтей рабства и темноты. Растет великая семья народов.

Сколько еще услышит этот Кремлевский дворец новых горячих слов больших и малых народов, жаждущих света!.. Какое счастье и радость победы будут выражать взоры тех, кто примет последнюю республику в братство народов всего мира!

...Оратор кончил речь. Отгремели аплодисменты. И вглядываюсь в измученное многолетней тюрьмой лицо эстонского коммуниста. Залитый прозрачным светом юпитеров зал торжественно и грозно поет «Интернационал»:

«...И если гром великий грянет над сворой псов и палачей...».

Рядом со мной стоял военный летчик, депутат Супрун, широко улыбаясь, подтягивая припев. Мне пришла в голову мысль, что имена этих бойцов армии, сталинских питомцев, сегодня с благодарностью произносят миллионы освобожденных людей, и я ясно представляю истребителя, прикрывающие родные города и села от воздушных пиратов; бомбардировщики, разрушающие заводы, железнодорожные узлы, мосты, склады и позиции противника; штурмовики, атакующие ливнем огня колонны войск, артиллерийские позиции; разведчики, глубоко залетевшие в тыл, открывая силы врага; десантные корабли, высаживающие свои дивизии в глубине расположения противника, тысячи и тысячи стальных птиц, бороздящих бескрайний воздушный океан.

Могучий и грозный воздушный флот страны Советов, вместе с пехотой, танкистами, артиллеристами, кавалерией, вместе со всей армией, свято исполняет долг защиты нашей родины и помогает угнетенным народам других стран избавиться от палачей и расхитителей человеческого труда. Трудно себе представить более благородную цель своей жизни, чем защита родины и борьба за свободу трудового человечества.

Вот почему наша передовая молодежь так растет в армии, показывая яркие образцы большевистской ненависти к врагу, умению в совершенстве владеть оружием и побеждать.

Перед глазами невольно встают морозные дни прошедшей зимы...

Я совершал свои вылеты, стараясь точно и как можно лучше выполнить задание. Мне казалось, что каждая такая бойня приближает нас к тому счастливому периоду, когда уже не будет этих страшных убийств среди людей.

Мне всегда хотелось, чтобы бомбы моего штурмана, чтобы пули моего стрелка пронзали сердце настоящего виновника этой войны. И когда я выскакивал на обледеневшем самолете из облаков, накидываясь на цель, я с жестокой радостью наблюдал за удачными снопами смертоносного огня, представляя, как корчится в последних судорогах проклятый мракобес.

На фронте я видел множество примеров мужества советских пилотов и механиков, штурманов и мотористов, пулеметчиков и фотографов, радистов и красноармейцев.

Не видя войну, даже трудно представить, как молодой стрелок-радист с перебитыми пулями ногами, истекая кровью, не отрывает глаз, полных боли и ненависти, от оружия и, кочене от сорокаградусного мороза, насмерть поражает вражеского истребителя, а затем, закусив губы, ждет, когда окончится боевой полет.

Вот и свой аэродром... Глаза невольно смыкаются от слабости, он еле слышит голос летчика: «шасси, шасси!». Огромное, сверхчеловеческое напряжение, и он, не владея всей прежней силой, все же поворачивает лебедку, выпускает шасси, спасая от поломок изрешеченную машину... Здесь не только инстинкт борьбы за свою жизнь, а гораздо более высокое и новое стремление — победить во что бы то ни стало в борьбе за счастье своего трудового народа, инстинкт настоящего борца-революционера!

На войне люди быстро привыкают к самой суровой обстановке и необыкновенным явлениям боевой жизни.

И тем трогательнее, человечнее выглядят многочисленные примеры поддержки товарища, когда он попал в беду. Еще покойный Чкалов говорил, что он, не задумываясь, отдаст жизнь за другого. Так сделали летчик Летучий и летнаб Присяжнюк, спасая экипаж Тозаллера и Близнюка.

Товарищи, увидев, что их друзья сели на территории врага, несмотря на опасность, приземлились к подбитому самолету и под огнем противника эвакуировали на плоскостях своих боевых соратников. В момент эвакуации враги чуть не лишили жизни прилетевшего на помощь летчика-наблюдателя Присяжнюка, ранив его в ногу. Товарищи Летучий и Присяжнюк отлично знали, что у них больше шансов уйти вместе с подбитыми товарищами в могилу, чем выйти победителями, ибо они видели вражеских лыжников еще с воздуха. Однако уверенность в силе своего оружия и высокое человеколюбие, чувство самопожертвования стояли выше всех опасностей.

Об этой доблести, храбрости, благородстве, мужестве и дружбе будут написаны тома хороших книг, но и они всего не расскажут — так велика действительность советского человека.

Сколько сотен Героев Советского Союза выросло за дни Хасана, Халхин-Гола и финляндского фронта!

Но кто эти люди, чьи имена мы произносим с уважением и гордостью?

Одни из них — недавние слесари и токари заводов, другие — студенты высших учебных заведений, третьи не так давно оставили колхозные поля. В большинстве— это молодежь, комсомольцы, веселые и удалые ребята. Они любят гармошку и хорошую веселую пластинку, любят задорную песню о любви, их ноги часто выписывают на вальса или танго, они зачитываются Горьким, Шекспиром, Пушкиным и Толстым, звонко и долго хохочут, отдыхая между боевыми полетами. За их плечами хорошо если 30 лет, а чаще — 20—25 годов жизни; их будущее — все впереди, и они крепко дерутся за это будущее, за коммунизм, видя перед собой ясный образ вождя.

Молодежь и авиация — понятия неотделимые. Даже крупные посты в воздушном флоте заняты молодняком по возрасту и настоящими бойцами армии по своему боевому опыту. Такие генералы, как Денисов, Остряков, Рычагов, Кравченко, Осипенко,— все это молодые люди, недавние комсомольцы. Но они уже прославленные герои воздуха и командуют большими соединениями военно-воздушных сил.

Совсем недавно закончил Ульяновскую летную школу Осоавиахима Герой Советского Союза Н. С. Герасимов. Бывший учлет Ворошиловградского аэроклуба Н. А. Зинченко на финляндском фронте отлично дрался и заслужил высокое звание Героя. То же самое можно сказать и о старшем лейтенанте Пьянкове, учившемся в Пермском аэроклубе, и о герое Курочкине из семьи курсантов Свердловского аэроклуба, и о тысячах других товарищей. И все это — молодежь, любящая свою родину и свою профессию воздушных бойцов!

Слава и честь этим храбрейшим из храбрых, воспитанникам социалистической родины, защитникам интересов трудового человечества!

...Зал на минуту смолк, окончив петь «Интернационал». Многотысячное «ура» взорвало тишину. Кремлевский дворец привычно разнесил эхо победы, а мне казалось, что в это эхо победы вплетаются звуки тысяч моторов боевых машин воздуха, управляемых советскими пилотами, борцами за победу дела Ленина — Сталина.

Заседание VII Сессии шло к концу.

Депутат Супрун, взглянув на часы, кивает головой: ему завтра рано утром лететь на испытание нового самолета и вообще — готовиться к празднику авиации! Я желаю ему счастливого пути, а сам мысленно представляю огромнейшее скопление москвичей на Тушинском аэродроме и чувствую, как воздух содрогается от рева и стона моторов стальных птиц.

В самом деле, почему так популярна авиация в нашем народе? Почему так много внимания уделяют все страны мира военно-воздушным силам?

Однажды в Кремле товарищ Сталин назвал авиацию сверхдальнобойной артиллерией. И я думаю, что в этом определении и следует искать разгадку быстрого роста военно-воздушных сил армий.

История определила главенствующую роль артиллерии, как самого совершенного рода оружия в уничтожении противника. Бомба в 500 кг., занесенная крыльями самолета на тысячи километров и сброшенная с пикирования,— это то же самое, что тяжелая гаубица, неожиданно подтянутая к цели за десяток километров, обрушивается своими снарядами-чемоданами на цель. Сотни крупных воздушных кораблей смогут выбросить или высадить в любом пункте полки снаряженных бойцов и совершенно изменить картину войны.

Вот эти-то огромные преимущества и заставляют всех, в том числе и наших врагов, уделять большое внимание авиации.

Наша страна и наш вождь товарищ Сталин создали большой воздушный флот, проверенный не раз на деле и показавший свою мощь и силу. Наша промышленность дает тысячи боевых самолетов в строй.

Но мы все должны помнить, что самое опасное остановиться, чтобы передохнуть, или похвастаться,—жизнь так летит вперед, что секунда промедления, и вы увидите мелькнувший хвост обогнавшей вас машины. Это особенно относится к авиации, где техника меняется мгновенно, где люди должны совершенствоваться ежечасно. В самом деле, если два—три года назад говорили, что воздушный флот в 5—10 тысяч самолетов — большой, то теперь уже говорят о 3—5 тысячах ежемесячного выпуска машин и о 20—30-тысячном флоте. Год назад скорость в 500 км. в час считалась прекрасной, а сегодня о 800 километрах говорят спокойно и без улыбки фантазии. А что это значит? Это значит, что все хозяйство страны должно быть в состоянии большого напряжения и организованности, чтобы во-время снабжать армию совершенными образцами боевых машин в достаточном количестве. Если раньше шла речь о подготовке нескольких тысяч пилотов, штурманов, механиков, парашютистов, то теперь уже цифры измеряют потребность в этих профессиях сотнями тысяч. А для этого нужно не только время на обучение, но и контингент молодых, здоровых и преданных людей.

Нам нужно на каждую тысячу вражеских пилотов выставить несколько тысяч своих, на одну дивизию парашютистов — выставить несколько дивизий своих. Нам нужно, чтобы вся молодежь, воспитанная в духе ленинизма, быстро овладела сложной боевой авиационной техникой. Не как искатели приключений и сильных ощущений, а как большевики, могущие выполнить суровую и нужную обязанность в защите своей родины, в борьбе за коммунизм.

Каждый молодой человек обязан уметь прыгать с парашютом, стрелять из винтовки и пулемета, бросать гранаты, водить танки и автомобили. Сильные и здоровые юноши, любящие свою родину,— к штурвалам боевых самолетов!

Комсомольцы и пионеры, будущие защитники родины, не теряйте времени, занимайтесь моделями и планерами, чтобы пересесть подготовленными на самолет. Учите лучше географию и метеорологию, математику и ленинизм, занимайтесь больше спортом, готовьтесь к суровым боям!

И когда маршал революции товарищ Сталин даст сигнал, сотни тысяч сильных, смелых, инициативных, знающих свое дело пилотов, штурманов, парашютистов, артиллеристов затемнят своими крылатыми машинами небо над головой врага, обрушатся на него сверху всей силой боевого оружия, оружия социалистической справедливости, во имя идей о счастье и освобождении всего трудового народа, во имя идей Маркса и Энгельса, Ленина и Сталина. Советские воздушные армии принесут славу своей родине и счастье человечеству.

...На заседании Верховного Совета будет сидеть, наклонив немного голову, Сталин, внимательно прислушиваясь к горячим словам оратора, благодарящего освободителей угнетенных народов — бойцов Красной Армии и ее сталинских соколов.

Г. БАЙДУКОВ.
Герой Советского Союза.

ГОД РАБОТЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Гражданская авиация Советского Союза зародилась 17 лет назад.

Годы существования Гражданского воздушного флота характеризуются бурными темпами его развития. Масштабы его работы, скорости, технический уровень материальной части и мастерство пилотов и инженерно-технического состава безостановочно повышаются. Это об'ясняется прежде всего тем особым положением, которое занимает авиация в нашей стране. Она окружена любовью народа, великий Сталин повседневно заботливо вникает в ее большие и малые дела. Большая честь работать в гражданской авиации, и наши работники дорожат ею, стремясь совершенствоваться с каждым годом.

СССР прочно занял первое место в мире по протяженности линий воздушных сообщений: она достигла 142 тысяч километров, увеличившись в сравнении с прошлым годом на 7 тысяч километров. На всем этом протяжении осуществляется интенсивная работа гражданской транспортной авиации. Известно, какую огромную службу несла и несет авиация в освоении Арктики. На Дальнем Севере и Дальнем Востоке, на Памире, в республиках Средней Азии, над горными хребтами Кавказа курсируют самолеты. В этом году открыто пассажирское движение на линии Москва — Иркутск протяжением в 4.538 километров, Москва — Алма-Ата — 3.576 километров. При чем путь до Алма-Ата самолет проходит за 15 часов вместо пяти суток, которые затрачиваются при поездке туда поездом. Из Москвы регулярно отправляются самолеты в Ленинград, Киев, Ашхабад, Тбилиси, Минеральные Воды и другие центры.

Аэрофлот выполнил ответственную и почетную работу, наладив связь с новыми районами Советского Союза. Гражданские самолеты с большой оперативностью доставляли части Красной Армии и населению почту, газеты и решительно преодолевали трудности, осваивая новые трассы.

В настоящее время установлена связь Киев — Луцк — Ровно — Минск — Пинск, Белосток — Лида, Ленинград — Петрозаводск. Самолеты летают в новые районы Карело-Финской ССР. Постоянная связь поддерживается с Бессарабией и Северной Буковиной, с советскими прибалтийскими республиками. Центральные московские газеты в день выхода доставляются в Кишинев, Черновицы, Ригу, Таллин, Каунас.

Выросли в этом году и наши международные линии, движение на этих линиях происходит с абсолютной точностью: Москва — Берлин, Москва — София, Москва — Стокгольм, Алма-Ата — Хами (Китай).

На воздушных магистралях произошли и качественные изменения. Часть перевозок осуществляется скоростными, первоклассными машинами отечественного производства, развивающими скорость до 300 километров в час. Это дает возможность доставлять пассажиров и почту из Москвы в отдаленные города в течение дня.

Советская авиационная промышленность изготовляет для нас почтовые и пассажирские самолеты «ПС-84», «ПС-40», «ПС-35» и другие. Скоростные пассажирские самолеты «ПС-84» вмещают 21 пассажира и обеспечивают удобства, уют в полете. Воздушный гигант «СССР-Л-760» (типа «Максим Горький»), курсирующий между Москвой и Минеральными Водами, перевозит одним рейсом свыше 60 пассажиров.

Помимо основных воздушных магистралей, имеется разветвленная сеть местной связи, которая приближает отдаленные и малодоступные районы к республиканским и областным центрам.

Сеть аэродромов значительно расширена.

Однако обновление самолетного парка без технической реконструкции аэродромов, наземных сооружений не дало бы нужного эффекта. Ко всему наземному хозяйству пред'явлены новые, повышенные требования.

Комплексное техническое перевооружение гражданской авиации раскрывает новые возможности и перспективы. По инициативе пилотов тт. Галицкого, Руднева, Богомолова и других в содружестве с инженерно-техническими работниками успешно осваиваются полеты на больших высотах—4—6 тысяч метров, с использованием наивыгоднейших режимов. Помимо увеличения скоростей, это повышает ресурсы моторов и дает экономию горючего. Достаточно сказать, что при высотном полете и использовании наивыгоднейших режимов почта из Иркутска в Москву может быть доставлена в тот же день.

Работа транспортной авиации занимает все большее место в народном хозяйстве. За 1939 год перевезено свыше 307 тысяч пассажиров, 11.517 тонн почты и 39.654 тонны грузов. Аэрофлот перевыполняет план и в этом году. За июль перевезено свыше 40 тысяч пассажиров. Процент коммерческой загрузки поднялся в этом году до 90,1 при плане 88 проц. Вторым положительным фактором является рост удельного веса пассажирских и почтовых перевозок; в этом направлении продолжается неослабная работа.

Среди грузов, перевозимых самолетами, имеются овощи, фрукты, рыба, хлопок, медикаменты, запасные части для машин. Сроки доставки скоропортящихся продуктов в сравнении с 1938 годом сократились вдвое и больше.

Мы стремимся к тому, чтобы авиационный транспорт использовался для грузов, срочность доставки которых действительно требуют интересы народного хозяйства.

Авиация специальных применений все шире используется в народном хозяйстве. На протяжении ряда лет с помощью авиации успешно проводится уничтожение саранчи. В текущем году проводилась борьба с вредителями хлопка не только в Закавказье и Азербайджане, но и в Азово-Черноморье, Дагестане. На площади 75.000 гектаров проводилась борьба со свекловичным долгоносиком. Примененный новый метод — *авиаопрыскивание растений* — оказался очень эффективным. Нигде в мире так *широко и эффективно не применяется* авиация для обслуживания нужд сельского хозяйства, как у нас в Советском Союзе.

Не случайно работники Гражданского воздушного флота являются экспонентами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Они — активные борцы за сталинские урожаи. Экспонентом выставки является отличник Аэрофлота пилот-комсомолец Николай Журиньш, мастерски ведущий работу по защите хлопка от вредителей. Авиахимический метод оказался действенным в борьбе с вредителями растений, он освобождает огромное количество рабочих рук и во много раз производительней ручного труда. Патрулирование леса, предупреждение и ликвидация лесных пожаров, выявление ресурсов леса ведутся с помощью самолетов на площади 160 миллионов гектаров.

Велика роль авиации в здравоохранении. На площади почти в 3,5 миллиона гектаров заболоченных мест ведется борьба по уничтожению источников малярийной инфекции. Эффективность авиахимического метода многократно проверена. На Украине, где обрабатывается 800 тысяч гектаров, в результате комплекса мероприятий заболеваемость малярией с 1938 по 1939 год снизилась на 36,4 проц., по Грузинской ССР — на 51 проц., по РСФСР — на 25,7 проц.

Санитарная авиация в этом году налетала 48 тысяч часов. Воздушная скорая помощь перевозит больных, врачей, медикаменты. Многие рейсы пилотов санитарных самолетов связаны с преодолением трудностей, с совершением посадки в горных условиях, на неприспособленных площадках. Летчики проявляют при этом самоотверженность и мужество. С благодарностью называют трудящиеся имена пилотов тт. Пушечкина, Орлова, Александрова, спасших жизнь им и их близким.

Серьезным испытанием мобилизационной готовности пилотов и инженерно-технических работников Гражданского воздушного флота была работа на фронте борьбы с финской белогвардейщиной. Наши подразделения доставляли на фронт газеты, почту, транспортировали в тыл раненых. Они совершали полеты в боевой обстановке при плохой погоде, отважно и до конца выполняя свой гражданский долг.

Этот год был особенно продуктивным с точки зрения раскрытия возможностей Гражданского воздушного флота. Повышается культура авиационной работы. Широким фронтом ведется освоение новой материальной части в воздухе и на земле. Уже не единицы, а много пилотов овладели новыми скоростными самолетами. Без повышения культуры и техники пилотирования немыслимо применение высотных полетов, полетов на наивыгоднейших режимах, ибо они требуют тщательной подготовки и технического расчета. Кадры Аэрофлота накопили в этом году боевую закалку, большой опыт использования скоростной материальной части, оперативности, маневренности, умения ориентироваться в труднейших условиях.

Нет сомнения в том, что опыт этот поможет выполнению плана работ 1940 года (который по своему об'ему превышает прошлогодний на 35 проц.) и выполнению грандиозных задач третьего пятилетнего плана, по которому в конце третьей пятилетки должно перевозиться самолетами 450 тысяч пассажиров.

М. КАРТУШЕВ.

Заместитель начальника Главного управления Гражданского воздушного флота СССР.

1.300 километров новых дорог

МИНСК, 17 августа. (Корр. «Правды»). Колхозники Белорусской ССР принимают активное участие в дорожном строительстве. На строящиеся и ремонтирующиеся дороги вывезены 231 тысяча кубометров камня, 821 тысяча кубометров гравия, 135 тысяч кубометров леса и 560 тысяч кубометров песка, торфа, шлака. План заготовки и вывозки дорожных строительных материалов выполнен колхозниками досрочно.

Республика в этом году уже получила 1.300 километров новых мощеных, гравийных, грунтово-улучшенных дорог. Закончено строительство дороги Калинковичи—Комарин протяжением в 150 километров, Мозырь—Житковичи—130 километров, Калинковичи—Глуск—100 километров. Новые магистрали связывают наиболее коротким путем отдаленные населенные пункты Белорусского Полесья с областным центром Мозырем, районными центрами и железнодорожными станциями.

Приближаются к концу работы на новых дорогах: Жлобин—Стрешин, Полоцк—Лепель и др. Произведен текущий и капитальный ремонт 10.000 километров дорог.

УСПЕШНОЕ РАЗВЕДЕНИЕ ГВАЮЛЫ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

БАКУ, 17 августа. (Корр. «Правды»). У подножья Карабахских гор, среди полей и зеленых лугов выделяются светло-серые массивы каучуконосной гваюлы. Прошло 6 лет как в Мардакертском совхозе появилась эта ценнейшая культура. Завезенная из далеких жарких стран, гваюла в Азербайджане прижилась не сразу. В первые годы она давала чистого каучука ничтожный процент. Потребовалось много труда, чтобы приспособить ее к новому климату и местной почве.

Теперь гваюла в Мардакертском совхозе завоевала прочное место. Выведен высококачественный сорт — «Пионер Карабаха», который дает чистого каучука 8—9 процентов.

Ветвистые кусты каучуконоса занимают в совхозе около 700 гектаров. В дальнейшем эта площадь будет увеличиваться ежегодно на 125 гектаров.

Разводят гваюлу также колхозы: «Мец-Шен», «Молхеда», «Мингрельский» и другие. В будущем году колхозы селений Тонашен и Достагир отводят под посадку гваюлы 360 гектаров.

Осенью на государственный завод будут вывезены тысячи тонн переработанной гваюлы. Назрела необходимость переработки сырья на месте, чтобы не возить его за сотни километров. В частности, на безстроящейся здесь на реке Тертер электростанции можно оборудовать завод для переработки гваюлы.

СОБРАНИЯ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

НОВОСИБИРСК

Состоялось собрание областного партийного актива новосибирской организации. Доклад об итогах июльского Пленума ЦК ВКП(б) сделал секретарь обкома партии тов. Пуговкин.

В прениях выступили 17 человек. Товарищи отмечали, что, несмотря на раннее и дружное созревание хлебов, уборка урожая в области в этом году развертывается медленно. Производительность комбайнов низка, плохо используются простые уборочные машины. Велики потери зерна на полях. В отдельных колхозах Коченевского, Козьмианского, Чулымского и других районов области потери достигают 2—3 центнеров с гектара. Намолоченное зерно задерживается на колхозных токах. По неполным данным, в колхозах скопилось более 95 тысяч тонн зерна.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня дало большие результаты. С переходом на 8-часовой рабочий день и семидневную рабочую неделю предприятия области стали давать больше угля, металла, предметов широкого потребления. Но результаты могли быть значительнее. Партийные организации самоустранились от контроля над осуществлением Указа, слабо боролись с покровителями летунов и прогульщиков. Среди прогульщиков оказывались коммунисты и комсомольцы, а некоторые партийные организации либеральничали с ними.

Острой критике была подвергнута деятельность органов прокуратуры и судов, допустивших серьезные ошибки при осуществлении Указа.

В единогласно принятой резолюции собрание актива новосибирской областной партийной организации целиком и полностью одобрило решение июльского Пленума ЦК ВКП(б). **(Корр. «Правды»).**

САРАТОВ

Два дня продолжалось собрание актива саратовской городской парторганизации. С докладом об итогах июльского Пленума ЦК ВКП(б) выступил секретарь горкома и обкома ВКП(б) тов. Власов.

Многочисленные примеры, приведенные в докладе и выступлениях участников собрания, показывают, что в городе неудовлетворительно проводится в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Прогулы и самовольное оставление работы намного сократились, но случаи нарушения трудовой дисциплины все еще часты.

— На Рязано-Уральской железной дороге,— заявил тов. Крылов,— после опубликования Указа дисциплина значительно окрепла, производительность труда повысилась. Сокращение 809 человек за счет увеличения и уплотнения рабочего дня дает годовую экономию в 3.540 тысяч рублей. Погрузка на дороге увеличилась на 12 процентов, выпуск вагонов—на 7 процентов. Но это лишь начало. Предстоит еще много поработать, чтобы навести на дороге твердый порядок. На дороге все еще большое количество прогулов. Позорнее всего то, что среди прогульщиков оказались 25 коммунистов и 60 комсомольцев. Некоторые парторганизации либерально относятся к дезорганизаторам производства.

Тов. Бондарев указал, что на судоремонтном заводе не сделали необходимых выводов из Указа. Здесь допускают массовую легализацию прогулов. За июль отпуска без содержания заработной платы составили на заводе 500 человеко-дней. Это принесло государству 20 тысяч рублей убытка. *Нет борьбы с опозданиями* до 20 минут. Проверка показала, что за один только день 52 человека опоздали до 20 минут.

— В облпромсовете стали на антигосударственный путь,— отметил тов. Бокарев,— здесь отказались пересматривать нормы выработки и расценки.

Собрание актива единогласно одобрило решения Пленума ЦК ВКП(б) и наметило практические мероприятия по проведению их в жизнь. **(Корр. «Правды»).**

КАЗАНЬ

Закончилось собрание партийного актива города Казани с участием секретарей ряда сельских райкомов ВКП(б) Татарской АССР. Доклад об итогах июльского Пленума ЦК ВКП(б) сделал секретарь обкома тов. Алемасов.

Доклад и прения показали, что на уборке урожая повторяются прошлогодние ошибки. Комбайны и простейшие машины используются неудовлетворительно. Пока убрана лишь половина колосовых. Отстают скирдование и молотьба. Медленно идут зернопоставки. Колхоз «Трудовик», Пестречинского района, не сдал государству ни одного килограмма, в колхозниках выдал 77 центнеров. Партийные и советские организации не ведут решительной борьбы с такой антигосударственной практикой.

Большое внимание актив уделил осуществлению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. На десяти предприятиях Казани и Зеленого Дола за 26 дней июля был 651 прогул. Это результат либерального отношения к прогульщикам, результат недостаточной массово-раз'яснительной работы. Директора предприятий устранились от выполнения Указа. Директор Льнокомбината Меньшиков издал приказ, по которому вопрос о привлечении к суду прогульщиков и летунов должен решать отдел кадров по согласованию с партийными и профсоюзными организациями. Дела прогульщиков передаются в суд с большим опозданием.

Растет число прогулов с разрешения администрации. На нескольких предприятиях Казани в июне было разрешено отпусков без сохранения содержания на 5.387 человеко-дней, а в июле — на 9.022.

Уполномоченный Комиссии Советского Контроля тов. Рундаев привел такой безобразный факт. Судья 4-го участка Сталинского района Казани Лизанов разбирал дело одного прогульщика заочно и приговорил его к двум месяцам исправительно-трудовых работ. Когда стали выполнять приговор, оказалось, что администрация предприятия перепутала фамилию прогульщика, а прокуратура и суд не проверили ее. Поэтому суд осудил вместо прогульщика Мухаметшина честного рабочего тов. Бикмухаметова.

Актив единодушно одобрил решения Пленума ЦК ВКП(б) и наметил меры по проведению их в жизнь.

ЛЕНИНГРАД

17 августа закончилось продолжавшееся два дня собрание партийного актива ленинградской организации ВКП(б) совместно с секретарями окружных, районных и городских комитетов ВКП(б) области. На собрании во Дворце имени Урицкого присутствовало более 1.700 человек.

С большим докладом об итогах июльского Пленума ЦК ВКП(б) выступил секретарь Ленинградского городского комитета партии тов. А. А. Кузнецов.

ИЗ ДОКЛАДА тов. А. А. КУЗНЕЦОВА

— В конце июля,— говорит тов. Кузнецов, — состоялся очередной Пленум Центрального Комитета нашей партии. Его решения имеют громадное политическое значение для нашей страны.

Тов. Кузнецов рассказывает о новых блестящих победах внешней политики Советского Союза. Наше правительство, неуклонно и последовательно осуществляя сталинскую внешнюю политику, умножило силы Союза Советских Социалистических Республик.

Приняты в состав СССР в качестве Союзных Советских Социалистических Республик Литва, Латвия и Эстония. Этим самым еще больше укреплена обороноспособность нашей страны, обороноспособность северо-западных границ Советского Союза. Все это коренным образом меняет положение нашего города. Теперь Ленинград уже не является пограничным городом, как это было раньше. По-новому встает вопрос о развитии нашего города, о развитии ленинградской промышленности. Недалеко от Ленинграда создается новая металлургическая база. Ленинградская область, Ленинград и его развитая промышленность будут иметь *собственный северный уголь*, собственную черную металлургию. Но Ленинград был и остается форпостом, передовым городом нашей страны. Это обязывает ленинградцев и впредь давать больше продукции и лучшего качества для нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Тов. Кузнецов говорит об огромном политическом значении постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов».

В Ленинградской области уборочные площади в текущем году по всем культурам, включая укосную площадь трав, по сравнению с 1939 годом, *увеличились на* 33.200 гектаров. Но, несмотря на перевыполнение общего плана сева зерновых и льна, в области недовыполнен государственный план посева картофеля и овощей.

Надо учесть ошибки прошлого года, организованно и в сжатые сроки провести уборку, не допустить потерь, во-время обеспечить заготовки сельскохозяйственных продуктов. Особенность уборки нынешнего года состоит в одновременном созревании всех культур. Это требует большого напряжения сил и оперативности в руководстве.

Тов. Кузнецов называет такие районы, как Волховский, Тосненский, Киришский, где затягивается сенокос. Медленными темпами идет также теребление льна и уборка зерновых. В Любытинском, Маловишерском и Окуловском районах так же, как и в прошлом году, плохо работают на теребления льна машинно-тракторные станции. В ряде районов области между уборкой зерновых и обмолотом допускается разрыв. На 15 августа по области было убрано 34 проц. колосовых, а обмолочено только 10 процентов к сжатому.

Особое внимание тов. Кузнецов обращает на необходимость образцовой уборки и заготовки овощей и картофеля.

Вторую часть своего доклада тов. Кузнецов посвящает вопросам контроля над проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

— Пленум Центрального Комитета,—говорит тов. Кузнецов,— вскрыл крупные ошибки партийных организаций в руководстве проведением в жизнь Указа. Можно ли сказать, что реализация Указа по Ленинграду и области идет удовлетворительно?

Нет, этого сказать нельзя.

Даже после пленума городского комитета партии в ряде партийных организаций предприятий и учреждений дело выполнения Указа было предоставлено самотеку. В целом прогулы и самовольные уходы сократились. Но все же они еще весьма значительны. На некоторых предприятиях число прогулов не уменьшилось, а увеличилось. На прошлом активе мы крепко критиковали завод имени Кошкина, между тем и до сего времени число прогулов там не уменьшилось. Руководители завода — директор тов. Смирнов и секретарь парткома тов. Кузнецов, видимо, не сделали должных выводов из указаний городского комитета ВКП(б).

Некоторые директора предприятий, начальники цехов вместо привлечения прогульщиков, дезорганизаторов производства к уголовной ответственности ограничиваются общественным порицанием, постановкой «на вид», под разными предлогами укрывают их, саботируют проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Большое распространение получила у нас противогосударственная практика, когда отдельные руководители предприятий и учреждений под разными предлогами покрывают прогульщиков — предоставляют им отпуска, дают увольнительные записки. На заводе «Вторая пятилетка» некто Волец написал мастеру записку: «Прошу дать увольнительную, потому что я пришел на работу в нетрезвом виде». Мастер наложил резолюцию: «Ввиду нетрезвого состояния — дать увольнительную».

Когда в городском комитете партии слушали *отчет секретаря* парткома фабрики «Красное знамя» тов. Гальперина, было установлено, что директор фабрики тов. Егоров не возбудил 19 дел против прогульщиков и 20 дел находилось в стадии так называемого расследования. На фабрике массовым тиражом изготовили сопроводительную бумажку прокурору, которая заканчивается словами: «...при расследовании просим учесть, что нарушение совершено товарищем (следует фамилия) без умысла».

Тов. Кузнецов обращает внимание актива на борьбу с покровителями прогульщиков. На заводе имени Молотова прогуляло 148 человек, а передано в суд только 78 дел. *По указанию* директора завода тов. Сафьяна прекращено 39 дел. Вот, например, рабочий цеха № 14 опоздал на работу на 23 минуты. Начальник цеха характеризует его как лодыря, а директор пишет: «Ограничиться взысканием». На заводе «Красная заря» директор Мельников скрыл 45 прогульщиков. Среди них был старший мастер Яковлев. Он за прогул получил выговор в приказе по заводу. Это был 44-й выговор!

Имеется ряд фактов, когда после пленума городского комитета ВКП(б) отдельные партийные работники продолжают нарушать единоначалие, подрывают авторитет хозяйственника. Партийные организации очень многих заводов, фабрик и учреждений не ставят в центр внимания контроль за выполнением Указа Президиума Верховного Совета СССР, не обсуждают на партийных собраниях проступки коммунистов, а если и обсуждают, то *ограничиваются вынесением порицания или* постановкой «на вид». Фактов либерального отношения партийных организаций к прогульщикам-коммунистам много.

Тов. Кузнецов указывает также на неудовлетворительную работу органов суда и прокуратуры. Народные суды *не используют еще всей силы карательной политики* против нарушителей трудовой дисциплины, против дезорганизаторов производства. Как правило, меры наказания, *предусмотренные законом, полностью не применяются.*

На большинстве предприятий в результате реализации Указа мы имеем рост продукции, улучшение качества, поднятие производительности труда и в целом общее улучшение трудовой дисциплины. Но в городе есть еще большая группа предприятий, которые не выполняют плана, где еще чрезвычайно велики простои оборудования. На таких предприятиях имеется снижение выработки на одного рабочего. В июле целый ряд предприятий — завод имени рабочего Егорова, ЛОМЗ, имени Карла Маркса, «Русский дизель», завод имени Свердлова, «Лентекстильмаш», заводы имени Энгельса, имени Ленина и имени Козицкого — не выполнили государственную программу.

Далее тов. Кузнецов подробно говорит о задачах подготовки квалифицированной рабочей силы. В решении этой задачи приобретают сейчас большое значение школы фабрично-заводского ученичества. Мы эти школы по существу забросили. В 1929 году в школах ФЗУ Ленинграда обучалось 54 тысячи человек, а сейчас обучается всего 17.700 человек. Многие директора предприятий закрыли школы ФЗУ, ликвидировали общежития. Это неправильно. Надо восстановить старые школы, подготовить помещения, мастерские.

В заключительной части своего доклада тов. Кузнецов останавливается на вопросе об организации Наркомата государственного контроля, говорит о его значении и задачах.

— Областной и городской комитеты ВКП(б), — говорит тов. Кузнецов, — не сомневаются, что ленинградский актив и ленинградские большевики будут в первых рядах бороться за проведение решений Ленинско-Сталинского Центрального Комитета.

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ тов. КУЗНЕЦОВА

По докладу тов. А. А. Кузнецова развернулись оживленные прения. В них приняло участие 16 человек.

Первым получил слово секретарь Кировского райкома ВКП(б) тов. **Ефремов.** Партийные организации района, сказал он, все еще крайне медленно осуществляют контроль над выполнением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, нередко либеральничают с коммунистами, нарушителями трудовой дисциплины. По 50 основным предприятиям района прогуляло 60 коммунистов и 135 комсомольцев, а в первичных партийных организациях разобраны дела только 32 коммунистов и 32 комсомольцев. Районный комитет до 7 августа не получил от первичных партийных организаций ни одного дела на коммунистов-прогульщиков.

На некоторых предприятиях Кировского района укоренилась порочная практика выдачи увольнительных записок. В июле на заводе имени Молотова (директор этого предприятия Сафьян за покровительство прогульщикам снят с работы и отдан под суд) было выдано около 4 тысяч увольнительных записок. На заводе имени Жданова, не выполняющем программу, увольнительные записки и разного рода отпуска поглотили 20 тыс. рабочих часов, на Кировском заводе — более 34 тыс. рабочих часов.

Секретарь Псковского окружкома ВКП(б) тов. **Игнатьев** говорил о необходимости решительного укрепления трудовой дисциплины в сельском хозяйстве. В колхозах Псковского района «Красная граница», «Гора», «Путь женщины» трудовая дисциплина до последнего времени была развалена. Колхозники выходили на работу очень поздно. Продолжительность рабочего дня составляла всего 5—7 часов. Обычным явлением были прогулы. Часть колхозников уклонялась от участия в общественном труде и занималась спекуляцией. Понадобилось решительное вмешательство, чтобы прекратить развал трудовой дисциплины. Дезорганизаторы исключены из колхозов. Район начал улучшать свою работу.

— Надо раз и навсегда покончить с нарушениями трудовой дисциплины,—говорит секретарь Смольнинского райкома ВКП(б) тов. **Медведев.** — Для этого нужно четко и неуклонно, как учит нас Центральный Комитет партии, осуществлять меры против дезорганизаторов производства, предусмотренные Указом.

На предприятиях Смольнинского района прогулы после опубликования Указа сократились всего наполовину. За последнее время наблюдается их стабилизация и увеличение количества опозданий. Недостаточна еще борьба и против скрытых нарушений трудовой дисциплины. Произведенная райкомом проверка показала, что на предприятиях района значительная часть рабочего времени не занята производительным трудом.

Тов. **Гущин,** секретарь Выборгского райкома ВКП(б), рассказал о преступных нарушениях Указа на телефонном заводе «Красная заря». Прогулы там не сократились, а число опозданий и других нарушений трудовой дисциплины выросло. Завод не выполняет программу, а его руководители щедро выдают увольнительные записки. В июле их выдано в три раза больше, чем в мае. Директор завода Мельников вместо привлечения к судебной ответственности об'явил выговоры 45 дезорганизаторам производства. Секретарь партийной организации Уткин заменил борьбу с нарушителями трудовой дисциплины бесконечными выяснениями их физиономий. Мельников снят с работы и отдается под суд. Райком наложил взыскание на партийный комитет завода за то, что он не контролировал проведение Указа. К суровой партийной ответственности привлечен и секретарь парткома Уткин.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета дает возможность освободить часть рабочей силы. Директор завода № 5 тов. **Кулешов** рассказал активу о том, что в одном из цехов нужно было освободить трех вспомогательных рабочих. Начальник цеха доказывал, что этого сделать нельзя. Однако через день выяснилось, что без ущерба для производства можно освободить 10 рабочих.

Большую роль в борьбе за выполнение Указа Президиума Верховного Совета от 26 июня должна играть большевистская печать. Об этом говорил редактор «Ленинградской правды» тов. **Агапов.** Он признал, что ряд важнейших вопросов, вытекающих из решений Пленума ЦК ВКП(б), еще не получил должного освещения на страницах «Ленинградской правды».

Среди нарушителей трудовой дисциплины много молодежи. Директор типографии «Печатный двор» тов. **Нестеров** считает, что большая доля вины за это ложится на бездействующую комсомольскую организацию.

Вопросам уборки урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов посвятил свое выступление секретарь областного комитета ВКП(б) тов. **Штыков.** Он указал на серьезные недостатки в подготовке овощного парка, на то, что ряд районов отстает с уборкой урожая.

В этом году область должна дать трудящимся Ленинграда 223 тысячи тонн овощей, то-есть в два раза больше, чем в прошлом году. Между тем в ряде колхозов и районов полагаются на самотек. Тов. Штыков подверг резкой критике работу партийных руководителей ряда районов, не обеспечивающих сбор высоких урожаев овощей и картофеля для снабжения трудящихся Ленинграда.

В заключение тов. Штыков указал, что в некоторых отраслях промышленности есть излишки рабочей силы. Такое положение на Октябрьской и Ленинградской железных дорогах, на Окуловском и Сясьском комбинатах. Тов. Штыков считает, что хозяйственников, укрывающих излишнюю рабочую силу, надо привлекать к ответственности.

— Решения, которые принял июльский Пленум ЦК ВКП(б),— говорит директор завода «Большевик» тов. **Устинов,** — сыграют огромную, решающую роль в деле укрепления военной и хозяйственной мощи нашей родины.

На заводе проводятся серьезные мероприятия для укрепления производственной дисциплины. Однако, хотя прогулы и снизились, но все еще недостаточно. В укреплении дисциплины на производстве большую роль должно сыграть полное и последовательное проведение единоначалия.

На заводе уже 15 лет существует школа фабрично-заводского ученичества. Рабочие, окончившие ее, как правило, наиболее дисциплинированы, работают лучше других. Завод может без капитальных затрат удвоить к 1 октября количество учащихся в школе ФЗУ и тем самым сделать серьезный шаг в подготовке кадров.

Секретарь Свердловского райкома ВКП(б) тов. **Никифоров** говорил о необходимости всемерно повышать авторитет командиров производства. Он отметил, что руководители вышестоящих учреждений не проявляют подчас необходимой твердости в отношениях со своими подчиненными. Например, Наркомат электропромышленности прислал в райком письмо, в котором просит воздействовать на директора завода «Севкабель».

Секретарь Красногвардейского райкома ВКП(б) Ленинградской области тов. **Завьялов** рассказал о том, как выполняются в районе решения XVIII с'езда партии о создании вокруг Ленинграда овоще-картофельной базы. Он признал совершенно правильной критику работы райкома, данную на собрании актива.

О подготовке к приему овощей нового урожая говорил тов. **Белевский.** Заместитель председателя исполкома областного совета тов. **Мальцев** также посвятил свое выступление заготовкам сельскохозяйственных продуктов и организации уборки урожая. Ход заготовок в Ленинградской области идет неудовлетворительно. Повторяются ошибки прошлого года, когда отдельные колхозы и районы под разными предлогами не вели решительной борьбы за выращивание овощей и высоких урожаев. Исполком областного совета проверил на днях работу по заготовке дикорастущих и увеличил первоначальный план по заготовке грибов и ягод в три раза. Сельские районы и исполкомы районных советов должны взять под свой контроль этот вид заготовок, имеющих большое значение.

Парторг ЦК ВКП(б) на заводе им. Жданова тов. **Дмитриев** сказал, что цеховые партийные организации все еще либерально подходят к прогульщикам-коммунистам. Например, мастер цеха № 6 коммунист Лобов опоздал на 30 минут. Партийное бюро цеха решило об'явить ему строгий выговор с предупреждением, а цеховое партийное собрание ограничилось постановкой «на вид». Партком отменил решение цеховой партийной организации. Необходимо решительно бороться со всякими попытками либерального отношения к коммунистам—нарушителям дисциплины.

В прениях выступили также секретарь парткома завода «Красный выборжец» тов. **Никитин,** секретарь Чудовского райкома ВКП(б) тов. **Корягин.**

С ответами на записки и кратким заключительным словом выступил тов. А. А. Кузнецов.

Под бурные аплодисменты собрание актива приняло резолюцию, в которой целиком и полностью одобряет решения Пленума ЦК ВКП(б).

Ленинград, 17 августа. **(По телефону от корр. «Правды»).**

Война между Англией и Германией

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии:

«16 августа и в ночь на 17-е несколько соединений германской авиации продолжали операции над территорией Англии. Они успешно бомбардировали аэродромы, батареи зенитной артиллерии и обстреливали аэростаты воздушного заграждения на юго-востоке Англии и в окрестностях Лондона.

Кроме того, бомбардировке подверглись военные заводы в Центральной Англии и портовые сооружения в Кардиффе, Ньюпорте и Бристоле. Около острова Уайт потоплен *неприятельский эсминец.*

Во время ожесточенных воздушных боев германские истребители прорвались сквозь линию английской обороны, обеспечивая германским бомбардировщикам возможность сбрасывать бомбы на намеченные цели.

В ночь на 17 августа английские самолеты появились над территорией Германии и сбросили бомбы в некоторых районах, причинив, однако, незначительный ущерб. Бомбами разрушено несколько домов, два человека из гражданского населения убито и несколько человек ранено.

Общие потери неприятеля за вчерашний день достигают 89 самолетов. Уничтожено 22 аэростата воздушного заграждения. Германская авиация потеряла 31 самолет.

Германские подводные лодки потопили несколько вооруженных торговых пароходов противника общим водоизмещением в 25.700 тонн. Эти суда, среди которых находился один танкер в 5.700 тонн, шли под сильным конвоем».

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, германские самолеты подвергли вчера успешной бомбардировке аэродромы в Рочестере и Мидстоне. Повреждены посадочные площадки и ангары. Разрушены склады горючего и казармы. Активность английской обороны относительно уменьшилась. Все английские самолеты сконцентрированы в ближайших окрестностях Лондона. Немцы в этом бою потерь не имели.

Германская печать об итогах германских операций

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Бюллетень «Динст аус Дейчланд» сообщает, что воздушные бои над Англией продолжаются с неослабевающей силой. За последние дни бои приняли более интенсивный характер. Так, например, 15 августа, несмотря на плохую погоду, воздушные бои продолжались непрерывно в течение всего дня.

Если воздушные бои в первые дни происходили преимущественно у южного побережья Англии, то 15 августа бои развернулись гораздо глубже над страной. Центром воздушных сражений 15 августа явилось устье Темзы, районы Ширнесса и Чатама. В 17 часов германские самолеты появились над Лондоном. В результате германских воздушных нападений англичане вынуждены были оставить некоторые авиационные базы.

Далее бюллетень указывает, что сообщения английских радио и газет относительно высадки германских парашютистов в Англии и о том, что будто бы парашютисты одеты в английскую форму, не соответствуют действительности.

Подводя итоги воздушным операциям последних дней, бюллетень отмечает, что все воздушные операции проводились планомерно. Германская авиация систематически бомбардировала сооружения противовоздушной обороны, позиции зенитной артиллерии, заградительные аэростаты, прожекторные установки и одновременно осуществляла большую разведывательную работу. Действия германской авиации были направлены к тому, чтобы заставить противника принять бой по всей линии фронта.

Английские истребители пытались сломить натиск германской авиации. Однако в последние дни их действия значительно ослабли. Несмотря на чрезвычайно интенсивную оборону английской зенитной артиллерии, все же германской авиации удалось прорвать эту заградительную полосу, а в последующие дни расширить прорыв фронта и перенести действия авиации в глубь страны. Следует полагать, что интенсивность действий германской авиации в ближайшие дни еще увеличится.

Англо-германский спор о потерях

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Как известно, данные о потерях, которые приводятся в английских и германских сводках, фантастически противоречат друг другу. Поэтому в последние дни особенно обострилась полемика германской печати против английских сообщений.

Газета «Фелькишер беобахтер» поместила вчера по этому вопросу специальную статью, в которой приводятся английские данные о потерях германской армии с начала войны. Для сравнения газета приводит и германские данные. По утверждению английской печати, пишет «Фелькишер беобахтер», потери германской армии в Польше составили 389.633 офицера и солдата. Но потери германской армии в Польше, заявляет газета, составили всего 10.572 офицера и солдата. Потери немцев в Норвегии, по утверждению англичан, составили 267.834 убитыми, по заявлению «Фелькишер беобахтер»,— всего 1.317 человек. На пути в Норвегию погибло 3.375 человек.

По заявлению английской прессы, потери германской армии во Франции за 6 недель боев составили 1,3 млн. убитыми. Фактически Германия потеряла во Франции 27.074 убитыми.

По заявлению англичан, общие потери германской авиации с момента возникновения войны составили 11 тыс. самолетов. «Фелькишер беобахтер» заявляет, что, исходя из подсчетов английской прессы, Германия должна была терять ежедневно 60—100 машин.

В заключение газета пишет, что сообщения английской печати и радио вытекают из старой английской тактики, рассчитанной на то, чтобы скрыть собственное поражение. Тяжелое положение Англии вынуждает ее прибегать к подобным сообщениям.

БОМБАРДИРОВКА ЛОНДОНА

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Лондона, германские самолеты подвергли бомбардировке юго-западные предместья Лондона. Далее агентство отмечает, что воздушные бомбардировки районов Лондона причинили незначительные повреждения. Количество жертв также незначительно.

По сообщению этого же агентства, около 5 предместий города подверглись бомбардировке и пулеметному обстрелу с воздуха. Движение железнодорожных поездов было приостановлено в течение всего периода бомбардировки. Человеческие жертвы были «меньшими, чем можно было бы ожидать». Агентство указывает, что лишь на одно из предместий Лондона было сброшено от 30 до 40 бомб.

По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, он посетил подвергнувшиеся бомбардировке юго-западные окрестности Лондона. Он видел разрушенный завод и выбитые стекла в домах в радиусе полутора километров от места взрыва бомб.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, радиокомпания «Нейшенел Бродкастинг Корпорейшен» передает, что лондонская радиостанция «ГСВ» прекратила вчера свою передачу на несколько минут в 17 час. 11 минут по Гринвичу после того, как был дан сигнал воздушной тревоги. Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает о перерыве телеграфной связи с Лондоном в течение 30 минут. В 16 час. 30 мин. по Гринвичу телеграфная связь была восстановлена, при чем передавались обычные сообщения. Агентство указывает, что это свидетельствует о жесткой цензуре в Англии.

Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что лондонское бюро агентства не отвечало на повторные запросы о воздушной тревоге в Лондоне.

Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, финансовое информационное агентство «Доу Джонс» сообщает из Лондона, что биржа, закрывшаяся во время воздушного налета, позднее возобновила свои операции.

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро следующим образом передавало вчера вечером подробности воздушных боев над окрестностями Лондона.

Идут бои широкого размаха. Англичане делают все возможное, чтобы сдержать германскую атаку. Оборона англичан ясно показывает, что они сознают, что речь идет в данном случае о существовании их страны. Количество истребителей весьма велико. Несколько видит глаз, везде английские самолеты типа «Харрикейн», «Спитфайр». Среди них мчатся германские самолеты «Мессершмитт». Везде идут бои с численно превосходящим противником. Всюду хорошо заметные смертельные схватки в воздухе. Со сбитых машин спускаются летчики на парашютах в облаках дыма от стрельбы зенитной артиллерии. Германские самолеты-наблюдатели с большой высоты следят за ходом боев и передают отчеты об операциях.

Во время воздушных операций подверглись бомбардировке военные об'екты на севере Лондона. Близ Энфилда об'ектом германской атаки была электростанция. Немцы сбрасывали бомбы также и на расположенные здесь оружейные и пороховые заводы. В зоне Лондонского порта произведены большие разрушения. На аэродромах в окрестностях Лондона много разрушений; возникли пожары, уничтожены ангары, произошли взрывы огромной силы. Сигналы воздушной тревоги в Лондоне не прекращаются.

Первое соединение германских бомбардировщиков возвратилось вчера к вечеру на свою базу, выполнив задание в графстве Мидлсекс. Согласно его отчету, подверглись бомбардировке многие аэродромы западнее Лондона; в результате бомбардировки возникли пожары ангаров и казарм.

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передавало вчера вечером: «По последним сообщениям о действиях германской авиации в окрестностях Лондона, об'ектами германской бомбардировки явились арсеналы, склады, ангары и холодильники. На обоих берегах Темзы вспыхнули большие пожары. Повсюду к небу поднимаются облака дыма. Везде были отмечены попадания бомб. Ветер расстилает черное покрывало над кварталами лондонского Истэнда. Германские самолеты с большой точностью сбросили свой груз бомб на военные об'екты».

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ВОЗДУШНЫХ БОЯХ НАД АНГЛИЕЙ

ЛОНДОН, 17 августа (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее коммюнике министерства авиации:

«15 августа до середины дня германская авиация проявляла небольшую активность над побережьем Англии. Однако во второй половине дня к юго-восточному побережью приблизился крупный отряд германских бомбардировщиков и истребителей. Нескольким самолетам удалось прорваться в глубь страны, где они были встречены английскими истребителями. Несколько германских самолетов, прорвавшихся к устью Темзы, сбросило бомбы в ряде пунктов на обоих берегах реки. Бомбами причинены некоторые разрушения в Тилбари (графство Эссекс) и в Нортфлите (графство Кент). Имеются раненые и несколько убитых.

Во всех пунктах германские самолеты были встречены огнем зенитной артиллерии и английскими истребителями. Несмотря на это, несколько германских самолетов появилось над юго-восточной частью Лондона, *где, однако, не было сброшено бомб.* Днем германские самолеты атаковали несколько пунктов на южном побережье.

Позднее большое количество германских самолетов вновь появилось над устьем Темзы. Несколько бомб было сброшено на юго-западное предместье Лондона, где повреждены железнодорожная станция, несколько жилых домов, а также магазины. По имеющимся сведениям, количество раненых и убитых незначительно. К вечеру атаки германских самолетов возобновились с новой силой. Английская истребительная авиация в течение всего дня проводила активную борьбу с германскими самолетами».

В другом коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности говорится:

«16 августа вечером германские самолеты в ряде пунктов пересекли английское побережье. Многим самолетам удалось сбросить бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и ряде других пунктов. Бомбами причинен незначительный ущерб. Несколько человек ранено. Количество убитых незначительно. Ожесточенной атаке германских самолетов подвергся город Истборн, где имеются значительные разрушения. Есть раненые и убитые. Кроме того, германские самолеты совершили налеты на ряд военных аэродромов. Имеются раненые и убитые среди обслуживающего персонала. На одном из аэродромов значительные разрушения причинены зданиям».

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня утром германские бомбардировщики произвели налет на Уэльс. Несколько бомб было сброшено на один из прибрежных городов, в результате чего повреждено много зданий, имеются раненые. Налет продолжался несколько часов и охватывал обширный район.

В течение этой недели уничтожалось в среднем 76 неприятельских самолетов в день. Общий итог потерь германской авиации за эту неделю составляет 477 самолетов. Потери английской авиации—111 самолетов. 42 летчика спасены.

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации передает:

«Теперь можно сообщить, что окончательная цифра потерь неприятеля во время налетов на Англию 15 августа составляет 180 самолетов. Точное количество неприятельских самолетов, сбитых 16 августа,— 75 машин.

Потери английской авиации за 16 августа составили 22 самолета, при чем 14 летчиков из экипажей этих самолетов спаслись».

АНГЛИЙСКОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, как было официально об'явлено в Лондоне, сообщение римской радиостанции о том, что английское побережье подверглось артиллерийскому обстрелу с побережья Франции, не соответствует действительности.

ОТСТУПЛЕНИЕ АНГЛИЙСКИХ ВОЙСК В СОМАЛИ

РИМ, 17 августа. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится:

«Вчера шел пятый день кровавых боев за овладение Британским Сомали. Операции достигли кульминационного пункта своего развития. На всем фронте противник отступает.

Итальянские самолеты в продолжение часа бомбардировали портовые сооружения Александрии и находившиеся в порту военные корабли».

* * *

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает из Британского Сомали о том, что 15 августа английские части, отступая от своих передовых позиций к Бербера, отбили серьезные атаки итальянцев. Итальянские войска, продвигающиеся вдоль сомалийского побережья, подвергаются обстрелу со стороны английского военно-морского флота.

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике, опубликованное в Каире:

«В ночь на 15 августа совершен 2-часовой налет на предместья Александрии. Во время этого налета сброшены бомбы, причинившие незначительные повреждения. Имеется 1 убитый и 4 раненых».

Налеты английской авиации на Германию и Италию

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 16 августа английские бомбардировщики возобновили налеты на Италию. Английские самолеты подвергли бомбардировке авиационные заводы «Фиат» в Турине и «Капрони» в Милане. Бомбы были также сброшены на доменную печь около Генуи.

Другое соединение английских бомбардировщиков совершило налет на нефтеперегонные заводы в Гельзенкирхене и Рейсгольце, на военные заводы в Дюнене, Эссене, Гладбахе, Дюссельдорфе, на верфи Эммерихе (на голландско-германской границе), товарные склады в Гамме, Сёсте, а также на ряд аэродромов во Франции, Голландии и Германии. В Бельдере (Голландия) самолеты подвергли бомбардировке доки.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ АГЕНТСТВА СТЕФАНИ

РИМ, 17 августа. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующее опровержение:

«Из Лондона распространяются сообщения о том, что итальянская авиация потеряла с начала войны до 8 августа 146 самолетов. В авторитетных римских кругах категорически опровергают это сообщение и подтверждают, что потери итальянской авиации на 8 августа составляют 42 самолета (41 самолет сбит и один пропал без вести). Потери английской авиации составляют 250 самолетов».

ЛОВУШКА ДЛЯ САМОЛЕТОВ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Значительный интерес вызвало здесь сообщение министерства авиации о том, что один германский самолет попал в ловушку, установленную министерством транспорта. Самолет погиб. Пока нет никаких данных о сути этого изобретения, но, по заявлению газеты «Дейли мейль», по всей стране расставлено большое количество таких ловушек.

ПОСЫЛКА АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ В АНГЛИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, Рузвельт об'явил о том, что в ответ на английское предложение он послал в Англию начальника главного штаба военно-воздушных сил США генерала Эммонса и заместителя начальника штаба американской армии генерала Стронга в качестве военных наблюдателей.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», официальные правительственные лица частным образом сообщили ему, что английское морское министерство уже подготовило 60 команд, которые должны будут доставить в Англию американские эсминцы. *Эти эсминцы уже переброшены* из тихоокеанских портов в порты Атлантического океана для соответствующего ремонта.

15 августа сенатор-демократ Ли (от штата Оклахома) после беседы с Рузвельтом выступил в сенате и настаивал на передаче Англии по крайней мере 50 эсминцев. Сенаторы Таннингс, Ланди и Швелленбах выступили против передачи Англии эсминцев, ссылаясь на то, что эта передача явится нарушением международного права и, вероятно, втянет США в войну.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, представитель министерства иностранных дел заявил, что Англия, возможно, обсудит американские предложения о сдаче США в аренду английских воздушных баз в Вест-Индии.

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в лондонских авторитетных кругах заявляют, что было бы совершенно неправильно предполагать, что Англия намеревается продать США некоторые свои острова в Карибском море. Мало вероятно, чтобы была даже заключена какая-либо сделка по поводу этих островов.

С другой стороны, если бы правительство Соединенных Штатов сделало предложение о сдаче ему в аренду определенных участков на этих островах для строительства *авиационных баз, то такое предложение* было бы встречено сочувственно английским правительством. Однако было бы неверно связывать подобное предложение с вопросом о продаже американских эсминцев Англии.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, Рузвельт на пресс-конференции отказался обсуждать вопрос о секретной миссии адмирала Гринслейда, возвратившегося с острова Мартиника. Рузвельт заявил, что миссия Гринслейда не находится в связи с переговорами с английским правительством.

Военные приготовления США

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» сообщила на-днях, что бывший председатель компании «Дженерал моторс» Кнудсен, который в настоящее время является председателем комитета национальной обороны, заявил в комиссии палаты представителей, что США не смогут снабдить оружием и снаряжением армию численностью в 1.200 тысяч человек раньше, чем в октябре 1943 года.

Как сообщает эта же газета, помощник начальника штаба американской армии генерал Шедд 13 августа заявил комиссии по военным делам палаты представителей, что в связи с затянувшимся обсуждением законопроекта о введении воинской повинности в конгрессе срывается намеченная руководством армии программа военного обучения. Осуществление этой программы должно начаться 1 октября. В настоящее время разработан новый план, который предусматривает мобилизацию 15 сентября 45 тысяч членов национальной гвардии и 15 октября 55 тысяч членов национальной гвардии и 75 тысяч лиц, подлежащих призыву. В середине ноября намечено призвать 70 тысяч членов национальной гвардии и 65 тысяч человек призывного возраста, а в начале декабря — около 40 тысяч членов национальной гвардии и 100 тысяч лиц призывного возраста. В конце декабря намечено призвать в армию еще 100 тысяч человек призывного возраста.

Этот план исходит из того, что конгресс в самое ближайшее время одобрит законопроект о введении воинской повинности.

Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, военное министерство США заключило 15 августа контракт с компанией «Крейслер» на строительство военного завода стоимостью в 20 миллионов долларов. По имеющимся сведениям, этот завод будет производить ежегодно танки на общую сумму в 33,5 миллиона долларов. Согласно сведениям из авторитетных источников, компания «Крейслер» намерена выпустить 1 тысячу 25-тонных танков.

По сообщению американской печати, морской министр США Нокс об'явил, что в настоящее время заканчивается «на несколько месяцев раньше срока» строительство четырех новых эсминцев. Нокс также заявил, что морское министерство намерено организовать ряд новых запасных авиационных баз, в частности в Новом Орлеане, Далласе и Атланте. Кроме того, министерство намерено расширить 13 авиационных баз, что позволит развернуть подготовку 1.600 летчиков ежемесячно.

Встреча Рузвельта с канадским премьером

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, сопровождающего Рузвельта в поездке в Огденсбург (штат Нью-Йорк), президент об'явил, что вечером 17 августа он встретится в Огденсбурге с канадским премьером Кингом.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению из Оттавы, премьер-министр Канады Кинг об'явил, что правительство Соединенных Штатов и правительство Канады ведут переговоры по вопросу об обороне Западного полушария.

ПОЛОЖЕНИЕ В ШАНХАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, комментируя решение собрания командиров иностранных гарнизонов о передаче под охрану моряков США большей *части сектора, ранее охранявшегося* англичанами, приводит следующее заявление представителя японских морских властей.

«Без согласия японских властей практически не будет осуществляться ни одно соглашение. Любое соглашение, которое не будет одобрено командиром японского гарнизона, не получит также одобрения японского правительства. Япония намерена принять на себя охрану всей территории международного сеттльмента».

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Как передает шанхайский корреспондент агентства *Юнайтед Пресс*, английские власти в Шанхае заявляют, что если японцы не предпримут решительных действий, англичане 22 августа формально передадут весь английский сектор международного сеттльмента, за исключением его западной части, передаваемой японцам, морской пехоте США».

ВЛАСТИ ФРАНЦУЗСКОГО ИНДО-КИТАЯ ОТВЕРГАЮТ ЯПОНСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Корреспондент газеты «Дамэйваньбао» сообщает из Гонконга, что позиция властей Французского Индо-Китая в отношении Японии в связи с получением новых инструкций от французского правительства становится более твердой.

В инструкциях говорится, что необходимо категорически отвергнуть японские требования о транспортировке их войск через территорию Французского Индо-Китая и строительстве там японских авиационных баз, ибо эти мероприятия не имеют ничего общего с вопросом о запрете провоза оружия через Французский Индо-Китай китайскому правительству.

Власти Французского Индо-Китая, продолжает корреспондент, энергично готовятся к защите против возможного японского вторжения. Сейчас уже приведен в боевую готовность 31 военный корабль. Предполагается мобилизовать до 300 тыс. рекрутов. В Хайфоне и Ханое сооружены пулеметные гнезда и артиллерийские форты. В этих городах введено военное положение.

Концентрация войск Таи на границах Индо-Китая

ТОКИО, 17 августа. (ТАСС). Агентство Домей Цусин передает, что в последние несколько дней власти Таи сконцентрировали на границе с Французским Индо-Китаем 5 дивизий. Обозреватели полагают, что войска сконцентрированы в связи со стремлением Таи возвратить бывшие его территории, которые раньше отошли к Французскому Индо-Китаю.

Японские требования к Таи

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Гонконгский корреспондент газеты «Дейли экспресс» пишет, что правительство Таи (Сиам) согласилось с японским требованием о посылке морской и военной делегации Таи в Токио. Корреспондент, ссылаясь на китайские источники, пишет, что Япония пред'явила Таи следующие требования: 1) создание японских морских баз в Сиамском заливе; 2) создание японских авиационных баз на территории Таи; 3) установление льгот для транспортировки японских грузов по железным дорогам Таи и 4) заключение пакта о взаимопомощи между Японией и Таи.

Корреспондент указывает, что если эти требования будут осуществлены, то японская авиация будет находиться в непосредственной близости от Южной Бирмы и Малайи.

Военные действия в Китае

В юго-западной части провинции Гуанси (Южный Китай) китайские войска продолжают успешные операции по очистке от отдельных японских отрядов района западнее Лунчжоу. В этом секторе 15 и 16 августа китайцы заняли два стратегических пункта. По имеющимся сведениям, японские войска концентрируются в Лунчжоу, подготовляясь к наступлению.

Сведений о положении на фронтах в Центральном и Северном Китае нет.

* * *

15 августа японская морская авиация бомбардировала железную дорогу в районе Гуанхая (юго-западнее Макао). В этом секторе японцы высадили морской десант.

17 августа. (ТАСС).

Создание «Института тотальной войны» в Японии

ТОКИО, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Асахи», вчера на заседании японского кабинета было принято решение о создании «Института тотальной войны», который будет подчинен непосредственно кабинету министров. В задачи института входит исследование вопросов, связанных с военной подготовкой Японии.

Германский контроль над Французским Марокко

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает лиссабонский корреспондент газеты «Ньюс кроникл», лица, прибывающие в Касабланка, сообщают, что внутренняя администрация во Французском Марокко переходит постепенно в руки немцев. Во Французское Марокко прибыло много германских чиновников, выступающих в роли советников местной полиции.

—o—

РАБОЧИЕ И СЛУЖАЩИЕ ФИНЛЯНДИИ ТРЕБУЮТ ПОВЫШЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ

ХЕЛЬСИНКИ, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Кансан лехти», в Таммерфорсе состоялось общее собрание рабочих кожевенной и обувной промышленности. Собрание решило пред'явить предпринимателям требование о повышении зарплаты на 25 процентов.

Газета «Ууси Суоми» сообщает, что организация государственных служащих постановила предложить правительству повысить зарплату служащих, начиная с 1 января текущего года, на 300 марок в месяц.

Созыв румыно-болгарской конференции

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Сегодня ночью после заседания кабинета премьер-министр Филов заявил представителям печати, что румынский посланник в Софии Филоти вручил вчера министру иностранных дел Попову представление своего правительства. В этом представлении правительство Румынии излагает свою позицию по поводу происходивших в последнее время между ним и болгарским правительством переговоров о разрешении территориального вопроса. Румынское правительство предложило созвать 19 августа в городе Крайова (Румыния) официальную конференцию представителей обеих стран для обсуждения этого вопроса.

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство сообщает, что вчера вечером румынское правительство через своего посланника в Софии предложило созвать на 19 августа официальную конференцию болгарских и румынских представителей в Крайове (Румыния).

—o—

РУМЫНО-ВЕНГЕРСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ТУРНУ-СЕВЕРИН, 17 августа. (ТАСС). Венгерская делегация прибыла в Турну-Северин вчера в 12 часов дня. Заседание конференции продолжалось 2 часа, в результате которого было издано коммюнике, указывающее, что заседание возобновится утром 19 августа. Председатель румынской делегации выезжает для доклада совету министров Румынии о требованиях Венгрии.

Сообщают, что в частных беседах между председателями обеих делегаций выявилась полная непримиримость взглядов сторон. Венгрия требует всю Трансильванию, за исключением трех небольших районов, румыны же согласны уступить территорию, включающую лишь области городов: Сигет, Сату-Маре (Сатмар), Орадя и Арад с последующим обменом населения.

—o—

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ПОСЛА В МАДРИДЕ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает:

«В передовой статье испанской газеты «Арриба» от 13 августа содержались обвинения Англии в том, что она задерживает доставку пшеницы и нефти в Испанию. Кроме того, в передовой содержалось совершенно необоснованное указание на то, что английские агенты ответственны за пожар на нефтяных складах «Кампса» близ города Аликанте.

В ответ на представление английского посла в Мадриде Самуэля Хора испанский министр иностранных дел категорически отверг все обвинения, содержащиеся в этой газете. Министр заявил, что испанское правительство не обвиняло и не обвиняет английское правительство в участии или в сообщничестве в совершении преступления против складов «Кампса» в Аликанте. Что касается снабжения пшеницей, то английское правительство по специальной договоренности с испанским правительством способствовало быстрейшему прибытию в испанские порты 34 пароходов с пшеницей.

Что же касается нефти, то в Мадриде находится в настоящее время английский эксперт, который ведет переговоры с испанскими властями о том, чтобы обеспечить снабжение Испании нефтью и смазочными маслами».

—o—

ДЕНЕЖНЫЕ СБОРЫ НА ВОЕННЫЕ НУЖДЫ ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германские газеты сообщают о проведении 17 и 18 августа очередного сбора добровольных пожертвований на военные нужды Германии. Сбор будет производиться организацией Красного Креста по всей стране. Как пишет газета «Мюнхенер нейесте нахрихтен», во время последнего сбора в Верхней Баварии (Мюнхен) было собрано 1,5 миллиона марок. Газета далее обращается с призывом к населению «жертвовать все, что оно может».

Во вчерашних газетах сообщалось, что на улицах Берлина 17 и 18 августа во время сбора денег будут демонстрироваться остатки сбитых английских самолетов и другие военные трофеи.

—o—

ИЗВИНЕНИЯ ИТАЛЬЯНСКОГО АТТАШЕ В ГРЕЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает афинский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, в авторитетных кругах заявляют, что итальянский военно-морской атташе в Греции извинился перед президентом Метаксасом в связи с бомбардировкой итальянской авиацией двух греческих эсминцев. Итальянский атташе заявил, что летчики ошибочно приняли греческие эсминцы за английские.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

- Центральный банк Аргентины разрешил перевод во Францию французских фондов, находящихся в аргентинских банках. После поражения Франции на эти фонды был наложен секвестр.
- В последнем триместре 1940 года в высших школах Германии обучалось всего 80 тыс. студентов, в том числе 10 тыс. женщин. Большое количество студентов отбывает военную службу.
- Около 250 юношей и девушек в возрасте от 16 до 18 лет отправляются из различных районов Голландии в Рейнскую область для участия в уборочных работах.
- Греческий консул в Нью-Йорке заявил, что со времени вступления Италии в войну потери греческого торгового флота увеличились в 2 раза.
- В Бельфасте (Ирландия) арестовано 14 членов «Ирландской республиканской армии». Один из них ранен при столкновении с полицией.
- Германское информационное бюро, ссылаясь на голландскую газету «Телеграф», сообщает, что во Францию на *уборку урожая будет направлено около* тысячи голландских добровольцев.
- Германское информационное бюро сообщает, что в результате возвращения беженцев население Парижа и департамента Сены увеличилось с 7 июля по 6 августа приблизительно на полмиллиона человек.

В последний час

Германия об'явила полную блокаду Англии

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает официальное сообщение об об'явлении Германией полной блокады Англии.

В сообщении указывается, что с начала войны Англия во все возрастающей степени нарушала правовые условия, касающиеся ведения морской войны (об'явление о том, что все продукты питания будут рассматриваться Англией как контрабанда; распоряжение, относящее в рубрику контрабанды все товары германского происхождения, в том числе даже те, которые принадлежали нейтральным странам и вывозились из Германии на судах нейтральных стран; вооружение английских торговых судов, противоречащее торговым правилам и проведенное с целью использования торговых судов, как средства нападения на германские подводные лодки; злоупотребление нейтральными флагами и т. д.).

Далее в сообщении говорится, что Англия стала применять плавучие мины, использовала в целях военных действий торговые пароходы, захватывала торговые пароходы Норвегии, Дании, Голландии, Бельгии и Франции, старалась подчинить флот нейтральных стран английскому контролю, преграждала выходы из многих портов и рек минами. В результате этих мероприятий Англия превратила в район военных операций все морское пространство, окружающее острова. Эти действия Англии направлены против всех международных прав и создали такое положение, при котором действительно нейтральное судно не может войти в эти моря.

Германия, говорится в сообщении, следила за развитием всех указанных действий, ожидая от Англии прекращения этих методов ведения войны. Однако эта надежда оказалась напрасной. Поэтому Германия решила ответить англичанам теми же методами, применяя их ко всем без разбора судам, плавающим вокруг Англии.

Германия отвечает теперь полной блокадой Британских островов, которая вступает в силу с момента об'явления настоящей декларации.

В сообщении говорится: Германия уверена, что, об'являя полную блокаду Британских островов, она принимает новую решительную меру к окончанию войны и уничтожению вышеупомянутых правителей Англии, ответственных за войну. Для своих операций германское командование в максимальной мере использует те преимущества своего стратегического положения, которые предоставляются германским вооруженным силам, благодаря их господству на побережье континента от Бискайи до Нордкапа.

В сообщении отмечается далее, что Англия предпринимала теперь попытки распространить блокаду на такие европейские государства, как Норвегия, Дания, Голландия, Бельгия, Франция, Швеция, Испания и Португалия, и что она намеревается лишить возможности получать снабжение из-за океана страны, совершенно не участвующие в конфликте, как, например, Советский Союз, Япония, заявляя при этом, что будто Германия пользуется товарами, ввозимыми в эти страны.

Затем в сообщении указывается, что некоторые страны, например, Соединенные Штаты Америки и Аргентина, уже давно заявили, что считают воды вокруг Англии военной зоной, и запретили своим судам, самолетам и гражданам находиться в этих зонах. Однако другие государства до сих пор еще не приняли подобных мер. Германия, несколько раз предостерегавшая эти страны от посылки своих судов в эту зону, еще раз потребовала в своей ноте к правительствам этих государств запретить их судам плавание в этой военной зоне.

Германское правительство должно со своей стороны заявить, что морская война в зоне, окружающей Англию, находится в полном разгаре. Вся эта зона минирована. Самолеты нападают на все суда. Каждое судно нейтральной страны, которое будет находиться в этой зоне, подвергает себя опасности быть потопленным. Германское правительство отныне снимает с себя всякую ответственность без каких-либо исключений за тот ущерб, который может быть причинен каким-либо кораблям или лицам в этой зоне.

ПОТЕРИ АНГЛИЙСКОГО ФЛОТА

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер опровергает опубликованные в Германии и Италии данные о потерях английского военно-морского флота. По словам агентства, если верить германским и итальянским данным, то в английском флоте осталось всего 30 эсминцев и шесть подводных лодок. Если судить по этим данным, то противник потопил 17 линкоров, 3 авианосца и 21 крейсер, т. е. больше, чем Англия насчитывала их в начале войны.

Фактически, заявляет агентство Рейтер, противнику удалось потопить один линкор, два авианосца, три крейсера, 28 эсминцев и 13 подводных лодок. Что касается торгового флота, то в опубликованных в Германии и Италии специальных коммюнике говорится, что тоннаж потопленных с начала военных действий и по 4 августа английских и союзных судов составляет 5.078.038 тонн. Эта цифра преувеличена в 2 раза по сравнению с фактическими потерями. Всего к 4 августа тоннаж потопленных английских судов составлял 1.340.004 тонны, союзных судов — 436.633 тонны и нейтральных судов — 738.162 тонны.

В начале войны тоннаж торгового флота Британской империи составлял 18,5 млн. тонн и тоннаж союзного флота — около 6—7 млн. тонн.

НЕДОСТАТОК ПРОДОВОЛЬСТВИЯ ВО ФРАНЦИИ

ВИШИ, 17 августа. (ТАСС). В виду отсутствия продовольствия и невозможности обеспечить выдачу пайка по карточкам в департаменте Луары об'явлена отмена карточек. Местные власти изыскивают возможности обеспечения продовольствием многодетных семей.

Проверяем исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня

ЦЕРЕМОНЯТСЯ СО ЗЛОСТНЫМИ ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ ПРОИЗВОДСТВА

В кабинет к заводскому юристу Мельнику вошел взволнованный работник отдела кадров Габрикович.

— Больше я к нему не хожу. Никаких, говорит, об'яснений я давать не желаю, не нравится моя работа, увольняйте... Лодырничает человек на глазах у всего цеха, и нет на него никакой управы.

Речь шла о токаре инструментального цеха Гресь. 2 июля он начал работать в цехе, 3-го прогулял и 4-го прогулял, 5-го явился на завод:

— Требую расчета.

Расчета не дали, но и суду злостного прогульщика не предали. Тогда Гресь решил добиться ухода лодырничаньем. Пустит станок вхолостую и уходит шататься по цеху. И сам не работает и другим мешает. За 7 дней «выработал» меньше однодневной нормы.

Злостному прогульщику и саботажнику об'явили выговор. Что это, как не грубое нарушение закона?

В механическом цехе «работает» револьверщик Литкевич. 7 июля он совершил прогул. Вызвали его к директору, пригрозили передать дело в суд. Прошло более 3 недель. За это время никто прогульщика не потревожил. «Просто попугали»,— решил Литкевич и 2 августа бросил работу.

— Не хочу работать на этом станке.

Начали упрашивать Литкевича. В этот день он, прогуляв 2 часа, остался все же в цехе. А 3 августа за 40 минут до конца работы Литкевич остановил станок и начал укладывать инструмент. На недоуменный вопрос мастера он ответил просто, без обиняков:

— Надоело работать.

5 августа Литкевич снова бросил работу. На этот раз он прогулял два дня. Возвратился на завод 7 августа и как ни в чем не бывало приступил к работе. В течение месяца 5 прогулов!

Таков результат прямо-таки вопиюще-либерального отношения к дезорганизаторам производства.

На заводе имени Шевченко трудовая дисциплина продолжает оставаться на том же крайне низком уровне, на каком была до введения нового закона. Но не тревожит это директора завода тов. Рубанова. Он утешает себя тем, что и на других предприятиях есть прогулы.

Плохо поняли свои задачи и партийные руководители. Они повседневно не следят за тем, как практически осуществляется закон. Агитационная работа слишком общая и беспредметна.

Начальник одного из цехов отдал приказ о причинах низкой производительности труда. В приказе перечисляются имена рабочих, которые не выполняют норм только потому, что недобросовестно относятся к своим обязанностям, не хотят честно трудиться. Такой приказ не может пройти мимо внимания партийной и профсоюзной организаций. Ведь приведенные в нем факты—очень убедительный материал для агитаторов. Случилось же иначе. Агитаторы предпочли проводить беседы о дисциплине и производительности вообще, игнорируя конкретные факты из жизни цеха.

Д. ВЛАДИМИРОВ.

Харьков. (По телефону).

С позволения администрации

(От специального корреспондента «Правды»)

На предприятиях Иваново и Ивановской области некоторые хозяйственники, обходя Указ от 26 июня, сами способствуют текучести рабочей силы. Они без всяких оснований разрешают рабочим и служащим уход из предприятий.

На Меланжевый комбинат на-днях пришла наниматься работница Козина, несколько месяцев назад уволенная отсюда за прогул. В последнее время она работала на швейной фабрике. Но стоило ей там попросить, чтобы ее отпустили, как начальник цеха Соколов дал согласие. Директор фабрики Галунов распорядился: «Освободить Козину по собственному желанию».

С 27 июня по 12 августа дирекция прядильно-ткацкого комбината имени Балашова разрешила уйти с фабрики 75 рабочим и служащим. В отделе кадров заявления ушедших аккуратно подшиты и на каждом из них имеется виза директора комбината тов. Канатьева. Работница Захваткина просила разрешения уволиться на том основании, что хочет «поехать на родину». Резолюция: «Оформить увольнение. Н. Канатьев».

Мотив ухода работницы Шуко — «нашла работу в другом учреждении с более высоким окладом».

Администрация Сосневской фабрики отпустила шофера Рогожина на том основании, что его жена «хочет жить в деревне». Через несколько дней Рогожин преспокойно устроился работать на другой фабрике.

На комбинат имени Балашова приходила с предложением своих услуг работница, в Трудовой книжке которой значится, что она отпущена с Нееловской фабрики на учебу.

На Ивановскую фабрику имени Ф. Зиновьева нанимался рабочий, уволенный по собственному желанию в связи с переездом в Карело-Финскую ССР.

Все это летуны с позволения администрации.

С Меланжевого комбината (директор тов. Частухин) за полтора месяца отпущено якобы по уважительным причинам 116 человек. На самом же деле многие рабочие и служащие ушли с производства без достаточных к этому оснований. Например, мотальщице Науковой разрешили уволиться в связи с тем, что она едет лечиться... «в Московский институт красоты»!

И. ПАВЛОВСКИЙ.

РАБОТА ПО-НОВОМУ

Переход на 8-часовой рабочий день и 7-дневную неделю внес коренные улучшения в работу Тбилисского машиностроительного завода им. Орджоникидзе. В первые дни работы по-новому было подсчитано, что завод может выпустить дополнительно на полмиллиона рублей готовой продукции. Эти расчеты оправдываются. Коллектив завода имени Орджоникидзе систематически перевыполняет государственный план.

Во всех цехах работают сейчас по новой технологии и новым нормам. Слесарь-сборщик тов. Нароян, уплотнив рабочий день, выполняет теперь нормы на 300 проц. Стахановец-строгальщик тов. Беташвили стал выполнять дневные задания на 300—400 проц. Стахановец-фрезеровщик тов. Болдырев внес ценные рационализаторские предложения, позволившие всем работникам фрезерной группы повысить производительность труда в полтора—два раза.

На заводе разработаны практические меры для улучшения качества продукции: пересмотрены рабочие чертежи, введен новый порядок выпуска машин с предварительным строгим испытанием. Создается контрольный пункт по проверке качества инструментов, калибров и всех материалов, поступающих на завод. («Заря Востока»).

Спартаковцы вернулись в Москву

ВСТРЕЧА В МОСКОВСКОМ АЭРОПОРТУ

Вчера рано утром футболисты московского «Спартака», успешно выступавшие в Болгарии, вылетели на двух самолетах из Софии в Москву. На аэродроме советских футболистов провожали члены советского полпредства, представитель председателя совета министров Болгарии, министр просвещения и руководитель отдела физического воспитания при министерстве просвещения, представитель мэрии города Софии, члены административного совета спортивной федерации и огромная толпа народа.

* * *

Около восьми часов вечера над полем Московского аэропорта показались зеленый и красный огоньки. По мере их приближения все явственней становились очертания двухмоторного самолета. Самолет приземлился. Встреченные радушными приветствиями сошли на родную землю руководитель спортивной делегации тов. Романов, капитан спартаковцев орденоносец Андрей Старостин, футбольный судья тов. Усов и другие. Им жмут руки, преподносят букеты цветов, поздравляют с большой победой. Вскоре приземлился и второй самолет. С новой силой раздались приветствия и поздравления.

В сопровождении встречавших футболисты направляются в здание аэропорта. Здесь построился почетный караул физкультурников «Спартака»: пловцы, легкоатлеты, футболисты. Раздается возглас приветствия, гремят аплодисменты. Щелкают затворы фотоаппаратов, усердно снимают возвращение футболистов в Москву операторы кинохроники.

Председатель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта тов. Снегов поздравляет футболистов с возвращением в столицу любимой родины.

— За вашими выступлениями на стадионе в Софии с интересом следили по газетам и радио народы всех шестнадцати союзных республик нашей страны,— говорит он, обращаясь к футболистам. Он благодарит спартаковцев за то, что они высоко держали знамя советского спорта.

После приветствия председателя Центрального Совета орденоносного спортивного общества «Спартак» тов. Бухарина выступил капитан команды «Спартака» Андрей Старостин.

— Нам выпала большая честь продемонстрировать силу советского спорта, советского футбола в Болгарии,— говорит он.— Мы сделали это как будто неплохо,— продолжает тов. Старостин под аплодисменты собравшихся.— Мы не могли играть плохо потому, что понимали, что выполняем поручение родины.

— Приятно испытывать радость победы,— говорит тов. Старостин,— но мы не намерены успокаиваться. Мы будем и дальше совершенствовать технику и тактику советского футбола.

После выступления секретаря МК и МГК ВЛКСМ тов. Пегова и руководителя советской спортивной делегации в Болгарии тов. Романова митинг, посвященный возвращению в Москву футболистов «Спартака», закончился.

Футболисты занимают места в автомобилях и раз'езжаются по домам.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ «НЕСВЕТАЙГРЭС»

РОСТОВ-на-ДОНУ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Скоро в число действующих предприятий вступит новая электростанция — «Несветайгрэс» мощностью в 100 тыс. киловатт. В основном уже сооружен главный корпус, оштукатурен фасад машинного зала, застеклена часть корпуса у первой турбины. Завершены строительные работы на химической водоочистке и монтируется водоочистительная установка.

Турбогенератор № 1 смонтирован примерно на 30 процентов. Установлены конденсаторы, нижняя часть цилиндров, подготовляется к укладке ротор. На открытой подстанции также производится монтаж металлических конструкций электрооборудования.

РЕКОНСТРУИРОВАННЫЙ МАРТЕН ВСТУПИЛ В СТРОЙ

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК, 17 августа. (ТАСС). Сегодня на металлургическом заводе имени Дзержинского после реконструкции вступила в строй мартеновская печь № 9. Она полностью модернизирована. Реконструкция мартена произведена скоростными методами—за 31 день.

Мартен будет выплавлять ежесуточно 300—320 тонн стали—в 2 раза больше, чем до реконструкции. Сегодня получена первая плавка стали.

Вручение верительных грамот посланником Румынии г-ном Г. Гафенку

17 августа Председатель Президиума Верховного Совета СССР т. **М. И. Калинин** принял Чрезвычайного Посланника и Полномочного Министра Румынии г-на **Г. Гафенку**, вручившего свои верительные грамоты.

МЕДЛЯТ С ПОДГОТОВКОЙ УЧЕБНОГО ГОДА

АРХАНГЕЛЬСК, 17 августа. (Корр. «Правды»). Плохо готовятся к новому учебному году в Архангельске. В 36 школах не закончен ремонт. Топлива заготовлено менее половины потребности. В прошлом году в некоторых школах ученики занимались в холодных классах, но это, очевидно, ничему не научило работников городского отдела народного образования.

Нехватает больше 40 учителей.

* * *

ГОРЬКИЙ, 17 августа. (Корр. «Правды»). Очень медленно строят школы в Горьковской области. Из 24 школ приняты правительственной комиссией только 4. Шесть школ будут скоро готовы, пять, как говорят в областном отделе народного образования, могут быть закончены в срок. Но это только предположение: работы выполнены всего на 40—50 процентов.

На строительных площадках в Выксунском районе ведутся лишь земляные работы.

Строительство школ в Салтановском районе задерживается по вине районных руководителей. Лес и алебастр были получены для школ еще в прошлом году, но были израсходованы не по назначению.

ИЗ ГАЗЕТНОЙ ПОЧТЫ

...ФИГУРЫ НЕ ИМЕЕТ

Недавно газета «Кино» опубликовала две безудержно хвалебных рецензии на фальшивый и вредный фильм «Закон жизни».

А 16 августа газета бьет отбой и нещадно ругает ту же картину «Закон жизни».

Исправление допущенной ошибки — дело, разумеется, необходимое. Однако редакция «Кино», поносЯ «специальную кинопечать» и критика И. Вайсфельда, ни слова не сказала о собственной ошибке и собственной неразборчивости.

Газета пишет:

«Где же в этой облегченной мелодраматической схеме тов. Вайсфельд обнаружил дыхание нового?»

«...Нельзя согласиться с тов. В. Устиновым, который в своей статье о фильме дает хвалебную оценку исполнения роли Огнерубова артистом А. Лукьяновым».

Но, спрашивается, кто же печатал ошибочные статьи Вайсфельда и Устинова? Да все тот же тов. Митлин, редактирующий газету «Кино».

Но о самом себе редактор предпочитает умалчивать, делая вид, что он не замечает собственного существования. Как будто редактор газеты «Кино», подобно небезызвестному поручику Киже, персона секретная и фигуры не имеет.

ОВОЩИ ДЛЯ СТОЛИЦЫ

На колхозных полях страны созревает обильный урожай овощей и картофеля. В этом году в Москву на зимнее хранение завозится более одного миллиона тонн картофеля, различных овощей и фруктов. Это почти на 400 тысяч тонн больше, чем было завезено в прошлом году.

Поступление свежих овощей уже началось. Сейчас на прирельсовые базы столицы из районов Московской области и южных районов Союза ежедневно поступает 2—2,5 тысячи тонн овощей и картофеля. Массовое поступление овощей на зимнее хранение начнется в первой половине сентября.

Для перевозки заготовляемых овощей при управлении автогрузового транспорта исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся организовано 8 специальных автоколонн, в которых насчитывается более 1.000 грузовых машин. Все эти машины специально приспособлены для перевозки овощей. Для перевозки картофеля с прирельсовых баз и водных пристаней в овощехранилища впервые в этом году в Москве будут работать 100 картофелевозов, переоборудованных из самосвалов. Производительность одной такой машины в два с половиной раза больше, чем обыкновенной грузовой автомашины.

Для ускорения завоза в Москву арбузов, дынь, помидоров и фруктов по решению исполкома Мосгорсовета в различные районы заготовок отправлено 80 автомашин. Они будут использованы для подвоза овощей и фруктов к железнодорожным станциям и водным пристаням. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Четыре новых месторождения олова обнаружены** работниками треста «Востокоолово» в Чикойской тайге (Забайкалье). Для детальной разведки месторождений из Иркутска выехала специальная группа геологов.

◆ **Сбор ранних столовых сортов винограда** начался в Бессарабии. С плантаций на рынки, в столовые и рестораны Кишинева, Бендер и других городов ежедневно поступают тонны десертных сортов винограда.

◆ **Закончено изыскание трассы** для строительства второй очереди магистрали «Восточное кольцо» имени Сталина (Казахская ССР). Протяжение ее — 362 километра. Сооружение земляного полотна начнется после окончания полевых работ.

◆ **Ковер с изображением Давида Сасунского** выткали участница Всесоюзной сельскохозяйственной выставки ковровщица армянского «Ковросоюза» тов. Вартуш Табакян и ее подруги тт. Перуз и Забел. Воспроизведен эпизод разгрома Давидом полчищ арабского тирана Мелика. Ковер отправляется в Москву на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

СУД

Железнодорожные воры

Следственными органами в Москве была раскрыта шайка расхитителей железнодорожных грузов. В нее входили не имеющий определенных занятий П. Н. Тюрин, П. П. Соколов, рецидивисты Ф. С. Сычев, И. Д. Усков (он же И. К. Прокофьев), М. И. Башкатов, Г. И. Ермаков, Н. М. Юлин и С. Е. Ефимов. По подложным доверенностям они получали ценные грузы, прибывающие в адрес московской базы «Главкожа» и московской базы «Главкожизмеритель».

Работавшие ранее на базе «Главкожа» и уволенные оттуда за прогул Сычев и Башкатов узнавали, какой груз ждет база. На украденных бланках они фабриковали доверенности, по которым и получали груз. Хищение облегчалось тем, что на железной дороге при получении грузов никаких документов, удостоверяющих личность получателя, не спрашивалось.

На-днях дело железнодорожных хищников слушалось в Московском городском суде под председательством Н. А. Велелихтова. Суд приговорил П. Н. Тюрина и Ф. С. Сычева к расстрелу, П. П. Соколова, И. Д. Ускова, М. И. Башкатова, Г. И. Ермакова — к 10 годам лишения свободы каждого с конфискацией имущества; С. Е. Ефимова — к 4 годам и Н. М. Юлина — к 2 годам лишения свободы.

Суд вынес также частное определение, в котором доводится до сведения наркома путей сообщения о безобразном хранении грузов на московских станциях Ленинской дороги и дороги им. Дзержинского.

В. НИКОЛАЕВ.

ЖИТЬ С РАСЧЕТОМ, ЖИТЬ ПО-ХОЗЯЙСКИ

Колхозы Поволжья находятся на под'еме. Это можно проследить положительно на всем, но прежде всего на состоянии урожая. Вооруженные решениями мартовского Пленума ЦК ВКП(б) и постановлением партии и правительства об изменениях в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов, колхозники Ершовского района вырастили неплохой урожай. По предварительным данным, валовой сбор зерна превысит рекордный сбор 1937 года.

И перед нами — руководителями района, и перед председателями колхозов, и перед колхозниками—встает огромный вопрос, как наиболее разумно использовать богатство, выращенное честным трудом тысяч колхозников и колхозниц.

Невольно приходит на память 1937 год, когда колхозы нашего района собрали 727 тысяч центнеров зерна. Как же тогда распорядились этим общественным добром? После выполнения обязательств перед государством, засыпки семенных фондов на весенний сев и создания фуражных фондов на стойловый период весь хлеб и корма распределили по трудодням. В среднем по району было выдано на трудодень по 8 килограммов зерна и 7 килограммов фуража. Такой размер натуральных доходов на трудодни обеспечивал потребности добросовестно работающих колхозников в продовольствии на два—три года.

Но уже в следующем, 1938 году колхозы с осени обращаются за семенной ссудой к государству, а у многих колхозников не оказывается хлеба. За последние два года колхозы района получили от государства семенную ссуду в размере 68 тысяч центнеров и денежный кредит на приобретение фуража в сумме 282 тысяч рублей.

Погоня за высокой натуральной выдачей на трудодень культивировала среди колхозников иждивенческие настроения, она губительным образом сказывалась на состоянии общественного животноводства. Достаточно сказать, что за прошлую зиму в колхозах района пало 16 процентов скота. А всего этого могло и не быть, если бы распределение доходов в 1937 году было произведено более расчетливо. Достаточно было выдать на трудодень не 8 килограммов зерна и 7 килограммов фуража, а 5 килограммов зерна и 4 килограмма фуража, и колхозы района создали бы такие страховые зерновые и фуражные фонды, которые позволили бы перенести все невзгоды двух последующих годов.

Возьмем, к примеру, колхоз им. Карла Маркса. В этой артели в 1937 году на каждый трудодень было выдано: 7,35 килограмма зерна, 1 килограмм сена, 4 килограмма мякины, много овощей и картофеля. А все фонды создавались из расчета на 1 год, при чем в минимальных размерах. Фонды на случай неурожая совершенно не предусматривались. Колхозу пришлось получать от государства 886 центнеров хлеба на семена, фураж и продовольствие и 8.230 рублей деньгами на приобретение фуража. Между прочим фуражные, зерновые фонды в 1937 году можно было бы увеличить в 2 раза. Если бы колхоз тогда выдал на трудодень на два килограмма меньше и сократил прочие расходы (а они составили 905 центнеров), колхоз и последующие два года имел бы свои семена, фураж, продовольствие. Получив много хлеба и фуража на трудодни, колхозники направо и налево его разбазаривали. Жгли в печах хороший корм, хлеб травили скоту. Многие колхозники, растранжирив хлеб с осени, весной следующего года шли в колхоз просить кормов и хлеба.

Иначе поступает колхоз в этом году. Валовой сбор зерновых будет примерно не менее 17 тысяч центнеров. В распоряжении колхоза остается 10 тысяч центнеров. Колхозники требуют от правления колхоза засыпать все фонды и создать страховые фонды на случай неурожая не менее как на 2 года. И даже при этом условии будет выдано на трудодень не менее 5 килограммов. Таким образом, в колхозе будут созданы общественные резервы. Да и колхозники из хлеба, полученного на трудодни, могут создать личные продовольственные резервы.

Так поступает не только колхоз им. Карла Маркса. Все колхозы района имеют возможности создать страховые (семенные, продовольственные и фуражные) фонды, которые гарантируют нас от всяких неожиданностей примерно на два года.

Валовой сбор зерновых в текущем году составит около 800 тысяч центнеров. По обязательным поставкам, возврату ссуд и натуральной оплате за работы МТС колхозы должны вывезти 360 тысяч центнеров. Таким образом, в распоряжении колхозов останется 440 тысяч центнеров зерна. На семена для будущего года выделяется 50 тысяч центнеров, на фураж — 72 тысячи. И все же хлеба остается еще много. Колхозы района намечают создать страховые фонды на случай неурожая в 67 тысяч центнеров. Этих фондов хватит колхозам района при неурожае на 2 года.

И после этого трудодень будет все же высоким. Зерном будет выдано в среднем по району не менее 4,5 килограмма. Кроме того, колхозники получат немало овощей и картофеля.

Создавая резервы в колхозах, мы обязаны вести большую раз'яснительную работу, что жить без резервов нельзя, что они нужны как в общественном хозяйстве колхоза, так и лично в колхозных семьях.

Сейчас районная партийная организация принимает все меры к тому, чтобы мобилизовать колхозников на успешное выполнение постановления партии и правительства об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов.

К 6 августа комбайнами убрано 32 тысячи гектаров, в среднем каждым комбайном уже убрано 275 гектаров. Резко повышаются темпы хлебосдачи. Если в третьей декаде июля ежедневно вывозилось на элеваторы 2 тысячи центнеров зерна, то в первой декаде августа ежедневная вывозка достигла 9 тысяч центнеров.

Колхозы района, выполнив обязательства перед государством, будут производить распределение доходов, наиболее расчетливо, по-хозяйски, обеспечивая новый расцвет общественного производства.

П. КИРЕЕВ.

Секретарь Ершовского райкома ВКП(б) Саратовской области.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-00; Партийной жизни — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-00; Информации — Д 3-15-00; Писем — Д 3-15-00 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-00-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-00; Критики и библиографии — Д 3-10-00; Военного — Д 3-10-01; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-00; Экономического — Секретариата редакции — Д 3-15-04. Отдел об'явлений — Д 3-00-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-00-61 или Д 3-28-44.

Б12204. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 763.